

Som første etape er anlagt strækningen fra Udby over Farø til Ønslev, åbnet i 1985

Anden etape Ønslev-Sakskøbing under Guldborgsund forventes åbnet i 1988, (1988) og tredje etape Rønnede-Udby forventes åbnet i 1990 (1989).

30. Motorvejen fra Ringsted til Skovse, jfr. L 132 1980:

Anslåede totaludgifter	358.500.000
Forbrug pr. 1. januar 1986	52.800.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	277.600.000
Forbrug i 1986	19.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	286.400.000
Forventet forbrug i 1987	1.000.000
Forventet forbrug i 1988	1.500.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1989	61.600.000
Budgetoverslag 1990	79.600.000
Budgetoverslag 1991	84.900.000
Senere	57.800.000

Strækningen forventes åbnet i 1992 (1990).

31. Motorvejen fra Vejle til Horsens, jfr. L 132 1980:

Anslåede totaludgifter	381.600.000
Forbrug pr. 1. januar 1986	60.400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	263.300.000
Forbrug i 1986	30.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	290.600.000
Forventet forbrug i 1987	36.000.000
Forventet forbrug i 1988	91.400.000

(heraf arealerhvervelse 1.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1989	94.100.000
Budgetoverslag 1990	66.200.000
Budgetoverslag 1991	2.400.000
Senere	500.000

Strækningen forventes åbnet i 1990 (1990).

32. Røndemotorvejen Løgten - Tåstrup, jfr. L 245 1981.

Anslåede totaludgift	161.800.000
Forbrug pr. 1. januar 1986	56.700.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 87)	78.500.000
Forbrug i 1986	47.900.000
Reguleret restoverslagssum pr. 1. jan. 1987	57.200.000
Forventet forbrug i 1987	49.500.000
Forventet forbrug i 1988	6.700.000

(heraf arealerhvervelse 100.000 kr.)

Budgetoverslag 1989	500.000
Budgetoverslag 1990	400.000
Budgetoverslag 1991	100.000
Senere	

Strækningen forventes åbnet i 1987 (1987).

Projektet er udvidet med et tilslutningsanlæg.