

33. Handest-Årestrup (Den nordjyske motorvej), jfr. L 259 1985:	
Anslåede totaludgifter.....	404.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 87)	350.000.000
Forbrug i 1986.....	4.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987.....	400.400.000
Forventet forbrug i 1987	4.400.000
Forventet forbrug i 1988	<u>38.000.000</u>
(heraf arealerhvervelse 11.800.000 kr.)	
Budgetoverslag 1989	85.600.000
Budgetoverslag 1990	103.900.000
Budgetoverslag 1991	113.500.000
Senere.....	55.000.000
Strækningen udføres som 4-sporet motorvej, der forventes åbnet i 1992. (1992)	
34. Børup-Herslev (ved Fredericia) jf. L 337 1986:	
Anslåede totaludgifter.....	206.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	167.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	206.900.000
Forventet forbrug i 1987	-
Forventet forbrug i 1988	<u>7.200.000</u>
Forventet forbrug i 1989	0
Forventet forbrug i 1990	7.200.000
Forventet forbrug i 1991	46.800.000
Senere.....	152.900.000
Projektet er udvidet med bro over Mølleådal.	
Strækningen forventes åbnet i 1994 (1991).	
35. Årestrup-Støvring (Den nordjyske Motorvej) jf. L 337 1986:	
Anslåede totaludgifter.....	51.300.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	44.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987.....	51.300.000
Forventet forbrug i 1987	-
Forventet forbrug i 1988	<u>1.200.000</u>
(Heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Forventet forbrug i 1989	15.500.000
Forventet forbrug i 1990	21.800.000
Forventet forbrug i 1991	12.800.000
Strækningen forventes åbnet i 1991 (1992).	
36. Støvring-Bonderup (Den nordjyske Motorvej) jf. L 337 1986:	
Anslåede totaludgifter.....	77.400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	66.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	77.400.000
Forventet forbrug i 1987	-
Forventet forbrug i 1988	<u>4.200.000</u>
(Heraf arealerhvervelser 2.000.000 kr.)	
Forventet forbrug i 1989	29.000.000
Forventet forbrug i 1990	28.700.000
Forventet forbrug i 1991	15.500.000
Strækningen forventes åbnet i 1991 (1992).	