

37. Hadbjerg-Randers S (Den nordjyske Motorvej) jf. L 225 1987:	
Anslåede totaludgifter	145.400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	123.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	145.400.000
Forventet forbrug i 1987	—
Forventet forbrug i 1988	1.500.000
(Heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Forventet forbrug i 1989	5.100.000
Forventet forbrug i 1990	20.300.000
Forventet forbrug i 1991	46.400.000
Senere	72.100.000
Strækningen forventes åbnet i 1993 (1993).	
38. Randers N-Handest (Den nordjyske Motorvej) jf. L 225 1987:	
Anslåede totaludgifter	181.900.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	155.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	181.900.000
Forventet forbrug i 1987	100.000
Forventet forbrug i 1988	2.600.000
(Heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Forventet forbrug i 1989	42.900.000
Forventet forbrug i 1990	37.900.000
Forventet forbrug i 1991	59.500.000
Senere	38.900.000
Strækningen forventes åbnet i 1992 (1993).	
99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1987	14.200.000
Forventet forbrug i 1988	27.400.000
(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.)	
Budgetoverslag 1989	36.700.000
Budgetoverslag 1990	2.200.000
Budgetoverslag 1991	2.100.000
Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til matrikulær berigtigelse samt mindre anlægsarbejder, bl.a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.	
Fremtidige motorvejsprojekter:	
Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed.	
Budgetoverslag 1988	2.800.000
Budgetoverslag 1989	29.100.000
Budgetoverslag 1990	59.500.000
Budgetoverslag 1991	121.000.000
Senere	206.500.000