

Rådighedsbevillingen kan indenfor nettotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på forslag til tillægsbevillingslov reguleres med indtil 30 pct.

De anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. SLV har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder overførsel mellem driftsudgifter og anlægsudgifter.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

SLV's lufthavne er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift.

Oversigt over de budgetterede nettotal for SLV:

Mill. kr.	F-årets priser og lønninger					
	R 1986	B 1987	F 1988	1989	1990	1991
Driftsudgifter	347,5	374,5	415,8	427,2	425,5	429,3
Driftsindtægter	294,0	298,9	351,3	396,0	401,1	417,6
Tilskud	2,9	2,6	2,6	2,8	2,8	2,8
Afskrivning	17,0	46,8	46,0	44,9	44,3	44,3
Forrentning af egne aktiver	16,5	56,7	55,9	54,8	54,2	54,2
Resultat	89,9	181,7	168,2	131,3	125,7	108,1
Anlægsudgifter	118,1	78,8	42,3	87,4	81,7	96,1
Ejendomserhvervelser	-	0,1	0,6	0,2	0,2	0,2
Kapitalindtægter	17,7	46,8	46,0	44,9	44,3	44,3
Budgetregulering	-	8,1	-	-	-	-
NETTOTAL	190,3	221,9	165,9	176,4	163,3	165,0

Oversigt over antal årsværk og udgiftsbudget på virksomhedsområder for 1988:

	Antal årsværk	Udgiftsbudget Mill. kr.	Udgiftsbudget inkl. overhead
Lufthavne	186,8	111,7	118,2
Flyvesikringstjeneste	909,9	351,0	408,6
Tilsynsopgaver	47,4	19,4	21,9
Overordnet administration og obligatorisk virksomhed	128,7	39,4	39,4
TOTAL	1272,8¹⁾	521,5	588,1

¹⁾ Incl. overarbejde.

Trafikudviklingen i F-året og BO-årene:

Udviklingen i den civile luftfart forventes at indebære en forøgelse af trafikken. Der forventes en vækst, der andrager gennemsnitlig godt 3 pct. pr. år.

Antallet af kontrollerede flyvninger inden for dansk lufterum forventes at stige ca. 3 pct. pr. år fra 260.000 i 1986 til ca. 300.000 i 1992.