

*SLV's driftsudgifter og indtægter, tilskud, anlægsudgifter m.v.*

Generelle bemærkninger:

Driftsbudgettet:

Udgifter:

Det bemærkes, at der i SLV's driftsbudget bl.a. er indeholdt udgifter på ca. 30.084.000 kr. til sikringstjeneste i Grønland, hvorfra SLV ingen indtægter oppebærer.

Til drift af den af luftfartsvæsenet drevne kantine, jfr. finansministeriets cirkulære af 3. december 1982, er budgetteret med lønudgifter på i alt 709.000 kr. hvoraf andel i rengøring og afrydning m.v. udgør 334.000 kr. Restbeløbet 375.000 kr. dækkes ind over kantinedrift, hvorved bemærkes, at de budgetterede udgifter til varekøb udgør 725.000 kr., medens indtægten udgør 1.100.000 kr. Udgiften til køkkenudstyr m.v., jfr. § 2, stk. 2, er budgetteret til 68.000 kr.

Indtægter:

Indtægter fra SLV's lufthavne omfatter primært lufthavnsafgifter jfr. takstregulativ, godkendt af folketingets finansudvalg. Øvrige indtægter omfatter leje- og forpagtningsafgifter m.v.

SLV oppebærer afgifter for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en-route afgifter. Ministeren for Offentlige Arbejder fastsætter størrelsen for afgifterne.

Endvidere modtager SLV refusion fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af sikringstjenesternes driftsudgifter.

Endvidere udfører SLV tilsynsforretninger i henhold til det af ministeren for Offentlige Arbejder fastlagte gebyrreglement.

Oversigt over SLV's indtægter fordelt på F-året og BO-årene.

Mill. kr.	1988	1989	1990	1991
Lufthavnsafgifter: .....	37,8	38,7	39,7	40,6
En route afgifter:.....	164,0	205,2	209,6	224,0
Sikringstjenestebidrag fra København, Roskilde, Billund, Esbjerg og SLV-lufthavnene:.....	117,7	119,5	119,7	119,9
Flyvesikringstjeneste Grønland .....	5,7	5,7	5,7	5,7
Gebyrindtægter:.....	23,7	24,5	24,0	25,0
Øvrige indtægter:.....	2,4	2,4	2,4	2,4
<b>IALT: .....</b>	<b>351,3</b>	<b>396,0</b>	<b>401,1</b>	<b>417,6</b>

Anlæg- og udlånsbevilling:

Investeringer:

De forslag til anlægsbevillinger, som SLV har medtaget, jfr. § 16.39.20., er hovedsagelig udskiftninger, der er nødvendige for at kunne opretholde det nuværende serviceniveau for sikringstjenesteydelser for luftfartsnavigation.