

## 20. Anlægs- og udlånsbevillinger

Statens Luftfartvæsen investeringsplan afspejler hovedsagelig reinvesteringer med henblik på at opretholde det nuværende produktionsapparat på en økonomisk og teknisk forsvarlig måde. I perioden 1989–1997 vil der være ekstraordinære udgifter til udskiftning af landingshjælpemidler som følge af, at det internationalt er besluttet at overgå fra Instrument Landing System (ILS) til Microwave Landing System (MLS). Af udgiften i 1988 på 42.315.900 kr. vedrører de 21.176.500 kr. nye projekter, der ikke tidligere har været forelagt.

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 88	FFL 88	Forbrug			Restudgift ultimo BO 91	Ønsket BO 92
				BO 89	BO 90	BO 91		
70.21. Anlægsudgifter (puljebevilling) .....	857,8	538,7	42,3	87,4	81,7	96,1	231,2	133,2
01. Udvidelse af terminalbygning på Odense lufthavn .....	5,3	4,9	3,1	1,8	-	-	-	-
02. MLS-P/DME-anlæg bane 22 L, Københavns lufthavn, Kastrup .....	12,6	12,3	1,3	3,0	8,0	-	-	-
03. ILS-anlæg Cat 1, bane 21, Københavns lufthavn, Roskilde .....	6,8	6,6	0,2	6,4	-	-	-	-
04. ILS-fjernfeltovervågning, Københavns lufthavn, Roskilde .....	1,9	1,9	0,2	1,7	-	-	-	-
05. Udskiftning af navigationsanlæg 1987–90, en-route-anlæg .....	13,7	12,7	4,7	4,8	3,2	-	-	-
06. Radardækning København Fir Øst, en-route-anlæg .....	58,0	58,0	0,3	12,0	27,1	18,6	-	-
07. Udskiftning af AFTN-central, en-route-anlæg ...	17,0	0,6	0,6	-	-	-	-	-
08. Ny kontrolcentral og radarsimulatorer, en-route-anlæg .....	315,2	15,7	14,3	1,4	-	-	-	-
09. Betjeningsudstyr Sdr. Strømfjord .....	3,2	1,9	1,6	0,3	-	-	-	-
10. Ændring af adgangsforholdene til sikringstjenestens lokaler på Københavns lufthavn .....	3,0	3,0	1,5	1,5	-	-	-	-
99. Mindre anlægsarbejder (rådhedsbevilling!) .....	84,5	84,5	14,5	22,5	26,2	21,3	-	-
Planlagte projekter i BO-årene .....	336,6	336,6	-	32,0	17,2	56,2	231,2	133,2