

| | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|---|-----|
| 72.01. Servitutpålæg, herunder ekspropriation i forbindelse med etablering af navigationshjælpe midler (rådighedsbevilling) ²⁾ | - | - | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 |
| 81.01. Afskrivning på anlæg ³⁾ | - | - | 46,0 | 44,9 | 44,3 | 44,3 | - | - |

¹⁾ Mindre anlægsarbejder (rådighedsbevilling) omfatter:

- Arealer og bygninger på lufthavne. Diverse belægningsarbejder m.v. på banesystemer, flystandpladser og vejnet, samt byggemodning af arealer. Istandsættelse af bygninger.
- Flyvesikringsanlæg. Udskiftning, forbedring og udbygning af kommunikations-, navigations-, og vejinformationsanlæg, samt indkøb af diverse måleudstyr. Installering af fjernovervågning af teletekniske anlæg, samt etablering af radar til lufthavnsovervågning.
- Udskiftning af simulatoranlæg til brug for uddannelse af bl.a. flyveledere.
- Indkøb af rullende materiel.

²⁾ I henhold til luftfartsloven kan ekspropriation ske til sikring af luftfartsanlæg m.v.

³⁾ Der henvises til bemærkninger til konto 33.01. Afskrivning på anlæg.

| | Tidligere forelagte projekter | Nye og ændrede projekter |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Udvidelse af terminalbygning på Odense lufthavn | - | 3.147.500 |
| MLS-P/DME-anlæg, bane 22L, Københavns lufthavn | 1.345.000 | - |
| ILS-anlæg Cat. I, bane 21, Københavns lufthavn Roskilde | 210.000 | - |
| ILS-fjernfeltovervågning, Københavns lufthavn Roskilde | - | 207.000 |
| Udskiftning af navigationsanlæg 1987-1990, En-route-anlæg | 4.660.000 | - |
| Radardækning, København FIR ØST, En-route-anlæg | - | 300.000 |
| Udskiftning af AFTN-central, En-route-anlæg | 600.000 | - |
| Ny kontrolcentral og radarsimulator, En-route-anlæg | 14.324.400 | - |
| Betjeningsudstyr, Sdr. Strømfjord, Grønland | - | 1.647.000 |
| Ændring af adgangsforholdene til sikrings-tjenestens lokaler på Københavns lufthavn | - | 1.500.000 |
| Mindre anlæg (rådighedsbevilling) | - | 14.375.000 |
| Ialt | 21.139.400 | 21.176.500 |