

01.02. Udenlandsk statsgæld

Afdrag på statsgæld	27.752.000.000
78.01. Afdrag på langfristet lån	10.952.000.000
8½ pct. 1973-93 nr. 1	2.054.600
8½ pct. 1973-93 nr. 2	2.229.800
8¾ pct. 1974-94 nr. 3	2.869.700
8¼ pct. 1978-88 Globallån III, 2. tranche	1.604.800
8¼ pct. 1978-88 Globallån IV	4.105.250
8,4 pct. 1978-92 Godthåb Lufthavn (EIB 4)	6.239.750
5 pct. 1978-93 Sønderjyllands Motorvej (EIB 5)	34.510.200
8¼ pct. 1979-89 Globallån V, 1. tranche	5.006.600
4,55 pct. 1979-93 Besejling af Grønland	9.311.000
10¼ pct. 1979-94 Holsteinsborg Elværk	4.765.400
10¼ pct. 1979-94 Telekommunikation i Grønland II	2.900.200
8¼ pct. 1980-90 Globallån V, 2. tranche	4.614.800
6,45 pct. 1980-95 Narssarssuaq Lufthavn	3.680.200
9½ pct. 1980-90 Globallån VI, 1. tranche	4.418.800
9,3 pct. 1981-96 Telekommunikation i Grønland III	5.032.150
9½ pct. 1981-91 Globallån VI, 2. tranche	4.189.000
10½ pct. 1981-91 Globallån VII	7.203.300
1982-97 EIB Jakobshavn Lufthavn	2.395.700
10,95 pct. 1982-97 EIB, P&T Kabelforb.	947.400
10½ pct. 1982-92 EIB Globallån VIII	6.138.250
8 pct. 1979-89 (DM)	56.497.500
8¼ pct. 1979-89, tranche B (DM)	188.325.000
9 pct. 1983-93 (DM)	94.162.500
8,5 pct. 1982-97 NIC, Farø Motorvej Bro-projekt (DM)	17.421.700.
9 pct. 1979-89 (h.fl.)	66.780.000
9,15 pct. 1981-95 NIB Stålvalseværket (yen)	8.375.900
6¼ pct. 1968-88 (sv. kr.) Saab I a*)	5.387.500
6¼ pct. 1968-88 (sv. kr.) Saab I b	603.400
7 pct. 1969-89 (sv. kr.) (Saab II)*)	5.387.500
7½ pct. 1970-90 (sv. kr.) (Saab III)*)	5.387.500
7½ pct. 1971-91 (sv. kr.) (Saab V)*)	5.387.500
7¼ pct. 1972-92 (sv. kr.) (Saab VI)*)	5.387.500
7½ pct. 1972-90 (\$)*)	13.162.500
7¾ pct. 1973-88 (fr. frcs.)*)	23.704.800
9¼ pct. 1976-91 (h.fl.)	33.390.000
8½ pct. 1977-92 (h.fl.)	16.695.000
4¾ pct. 1977-92 (s. frcs.)*)	23.000.000
CECA IV Det Danske Stålvalseværk A/S 1978-97 (\$)	3.980.500.
4½ pct. 1978-90 (s. frcs.)*)	23.000.000
3¾ pct. 1979-91 (s. frcs.)*)	23.000.000
7¼ pct. 1978-93 (h.fl.)	33.390.000
7¼ pct. 1981-91 (s. frcs.)*)	23.000.000
6,1 pct. 1984-91 (s. frcs.)	46.000.000
5,98 pct. 1985-90 (s. frcs.)	55.829.750
10½ pct. 1980-90 (h.fl.)*)	66.800.000
11 pct. 1980-2000 (h.fl.)	16.695.000