

[Indenrigsministeren]

mig at anbefale lovforslaget til dette høje Tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om radio-kommunikation.

(Lovforslag nr. L 61).

Forslaget er en konsekvens af det af ministeren for Grønland den 8. oktober 1986 fremsatte forslag til lov for Grønland om el, vand og varme, brandvæsen, havne, veje, telekommunikation m.v., hvori det foreslås, at Grønlands Tekniske Organisation med virkning fra 1. januar 1987 overføres til Grønlands hjemmestyre.

Hovedformålet med dette lovforslag er at skabe lovhjemmel for, at den daglige forvaltning af tilladelser i henhold til lov om radio-kommunikation med de dertil knyttede tilsyns- og kontrolopgaver for de anlæg, som ikke indgår i det offentlige grønlandske tele-net, fortsat kan varetages af Grønlands Tekniske Organisation, efter at organisationen 1. januar 1987 overtages af hjemmestyret.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herved tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 62).

I lovforslaget, der er opdelt i fire dele, søges bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge to hovedlandeveisstrækninger, nemlig dels fra nord for Randers til Handest, dels fra syd for Randers til Hadbjerg, begge som led i den jyske motorvej.

Forslagene om de to motorvejsanlæg skal ses i sammenhæng med aftalen mellem regeringen og Socialdemokratiet om den faste forbindelse over Storebælt, hvorefter der senest i 1993 skal være etableret motorvej fra Århus til Ålborg.

Endvidere søges i lovforslaget bemyndigelse til som facadeløs, 2-sporet motortrafikvej

at lade anlægge 2. etape af Diagonalvejens forlængelse, nemlig strækningen fra Uldum til Horsens.

Herved opnås, at der etableres tilslutning til den jyske motorvej såvel for den vestfra kommende trafik som for trafik fra Horsensområdet.

Som følge af de pågældende anlæg foreslås en række hovedlandeveisstrækninger nedklassificeret.

Endelig søges bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af anlæg af en ny hovedlandevej som motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding.

Hovedlandevej 301, der er Esbjergs og landsdelens vigtigste vejforbindelse mod det østlige Danmark, er i dag utilstrækkelig.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovforslag, skal jeg give Tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandevejsarbejder.

I første halvdel af 1986 er der ikke åbnet nye motorvejsstrækninger, men der har i årets løb været arbejdet på følgende anlæg:

På Sydmotorvejen mellem Ønslev og Saks-købing, inklusive tunnelen under Guldborgsund, er arbejdet fortsat planmæssigt, således at den ca. 15 km lange strækning, der anlægges som 2-sporet motortrafikvej, kan åbnes i sommeren 1988. Strækningen mellem Rønne og Udby er påbegyndt i 1986 og forventes åbnet i 1990.

På Vestmotorvejen er man i gang med den 26 km lange strækning mellem Ringsted og Skovse, der forventes åbnet i 1991.

I Københavnsområdet fortsætter anlægget af motorvejen på Vestamager, der i 1987 forventes åbnet for trafikken til og fra Amager.

I Jylland fortsætter anlægget af den ca. 28 km lange strækning mellem Vejle og Horsens. Arbejdet er blevet intensiveret, således at strækningen forventes åbnet i forsommeren 1990.

På Djursland anlægges en 2-sporet motortrafikvej mellem Løtten og Tåstrup. Strækningen, der er ca. 17 km lang, forventes åbnet i 1987.

For de øvrige hovedlandevejs vedkommende vil der i 1986 være åbnet 6 nye anlæg, der tilsammen har en længde på ca. 29 km og en samlet anlægsomkostning på ca. 230 mill. kr.