

[Ministeren for offentlige arbejder]

De 6 nye anlæg er følgende:

Den 23. juni blev Kirkeåsvejen i Odsherred åbnet. Det er en ca. 11 km lang motor- trafikvej mellem Vig og Lumsås. Det nye vej- anlæg har medført, at vejlængden mellem Vig og Sjællands Odde er afkortet med 8 km.

Den 4. juli blev omfartsvejen vest om Flauenskjold åbnet. Dette er den første af en række omfartsveje på strækningen mellem Ålborg og Sæby.

Den 28. august åbnedes sidste del af en forlægning af hovedlandevejen mellem Odense og Assens, nemlig forlægningen vest om Bellinge.

Den 29. september blev der åbnet en 5,5 km lang forlægning af Vardevejen på stræk- ningen mellem Vejle og Skibet.

Den 4. november vil en ca. 8 km lang for- lægning øst om Vamdrup blive åbnet, og den 5. november vil Skippergades forlængelse i Frederikshavn blive taget i brug.

I 1987 forventes følgende nye hovedlande- vejsstrækninger åbnet:

- En forlægning vest om Gerlev mellem Fre- derikssund og Elverdam.
- En forlægning øst om Rønne på hovedlan- devejen mellem Rønne og Snogebæk.
- En forlægning øst om Tønder mellem lan- degrænsen og Ribe.
- Ringvejen i Århus mellem Viborgvej og Randersvej.
- En forlægning mellem Vodskov og Hjalle- rup af E 3 på strækningen Ålborg-Frede- rikshavn.
- En forlægning nord om Dybvad på E 3 mellem Ålborg og Frederikshavn.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje blev der i 1986 anvendt ca. 81 mill. kr., og der blev åbnet ca. 83 km nye cykelstier for- delt på 43 anlæg.

Ved udgangen af 1986 vil således ca. 1/3 af hovedlandevejsnettet, eksklusive motorveje og motortrafikveje, være forsynet med cyk- listfaciliteter.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt Vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget. Jeg skal dog fremhæve en enkelt ting. Som en forbedring i forhold til de i de senere år anlagte motorveje forudsæt- tes begge strækninger af færdselssikkerheds- mæssige grunde anlagt med belagte nødspor.

Det er min hensigt at sørge for, at anlæg af alle fremtidige motorveje vil blive udformet med fast belægning af nødspor. Dette gælder f.eks. hele resten af det store H. Der er tale om, at man for en beskedent merpris opnår en betydelig færdselssikkerhedsmæssig for- del.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer samt tidspunk- terne for anlæggenes færdiggørelse er baseret på og afhængig af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg skal hermed tillade mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om støtte til miljøforbedrende investeringer i mindre landbrug mv.

(Lovforslag nr. L 64).

I Folketingets beslutningsforslag (B 65) om nedbringelse af forureningen med nær- ringssalte og organisk stof, som blev vedtaget den 31. maj 1985, blev det besluttet, at miljø- ministeren straks i næste folketingssamling skulle fremsætte lovforslag om en støtteord- ning til finansiering af beslutningsforslaget.

Den 13. november 1985 fremsatte jeg for- slag til lov om støtte til miljøforbedrende investeringer i landbruget mv. I forbindelse med Folketingets 3. behandling, den 6. maj 1986, blev forslaget imidlertid stillet i bero med henblik på udarbejdelse af en finansie- ringsplan for hele støtteperioden.

Med det foreliggende lovforslag er der udarbejdet en sådan finansieringsplan.

Baggrunden for iværksættelse af den tidli- gere støtteordning og dermed også den fore- liggende er at sætte landbruget i stand til in- den for en 4-årig periode at opfylde de krav, der af Folketinget blev opstillet til imøde- kommelse af NPO-handlingsplanen.

Med den seneste udvikling – og her henty- der jeg til de skræmmende tilfælde af ilt- svindsproblemer, der er observeret i store dele af de danske farvande – er lovforslaget mere aktuelt og påtrængende end nogen sin- de.

Derfor må jeg så indtrængende, som det er muligt, opfordre til, at vi hurtigt får gang i landbrugets miljøinvesteringer ved at gen- nemføre den foreslåede støtteordning.