

Svar (15/10 86):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Nør Christensen):

Efter dansk lovgivning kan en færgerute etableres uden særlig tilladelse. Det pågældende rederi skal blot indgå aftale om kajplads, opmarchbåse med videre med de havne, færgeruten anløber.

Hvis det pågældende rederi ønsker en beskyttelse mod, at andre etablerer en konkurrerende rute, kan rederiet søge Ministeriet for Offentlige Arbejder om en eneretsbevilling, der kan udstedes i medfør af færgeloven fra 1874. En eneretsbevilling giver beskyttelse imod, at andre etablerer lignende færgefart inden for en i bevillingen nærmere angivet geografisk afstand fra færgestedet. Eneretsbevilling gives for et bestemt åremål, og indehaveren af bevillingen er ansvarlig for, at færgedriften opretholdes på forsvarlig måde.

Eneretsbevilling er kun meddelt i ganske få tilfælde, f.eks. til besejlingen af Anholt og til besejlingen af ruten Spodsbjerg-Tårs.

Der er ikke meddelt eneretsbevilling til besejling af ruten Lohals-Korsør. SFDS har således ingen forpligtelse til at besejle den pågældende rute.

#### Spm. nr. S 44

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/10 86) af:

**Lohmann (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke betingelser der blev stillet i forbindelse med udbygningen af færgelejet i Lohals?«

#### Begrundelse

Spørgsmålet stilles på baggrund af den usikkerhed, der er opstået for beboerne på Nordlangeland efter Sydfyenske Dampskibsselskabs nedskæringer af besejlingen, idet man er bange for en nedlæggelse af ruten.

Svar (15/10 86):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Nør Christensen):

Ministeriet for Offentlige Arbejder godkendte i brev af 19. januar 1970 til bestyrelsen for A/S Lohals Havn anlægget af et nyt

færgeleje ved Lohals Havn til brug for færgefarten mellem Lohals og Korsør.

Kopi af brevet vedlægges.

Som det fremgår af brevet, er der ikke herfra stillet vilkår om pligt for SFDS til at besejle ruten Lohals-Korsør.

*Bilag*

Bestyrelsen for A/S Lohals Havn

5956 Lohals

19. januar 1970

Fra det rådgivende ingeniørfirma J. Hostrup-Schultz - O. Sørensen har ministeriet modtaget et projekt til anlæg af et nyt færgeleje ved Lohals havn til brug for færgefarten mellem Lohals og Korsør.

Det er oplyst, at bygherren er A/S Lohals havn, at udgifterne ved projektet anslås til et beløb af ca. 400.000 kr., samt at kun én ejendom, nemlig matr. nr. 3 *bk* af Skiften ejerlav, Hov sogn, berøres af anlægget og den i forbindelse hermed nødvendige opfyldning.

I denne anledning skal man efter stedfunden brevveksling med vandbygningsdirektøren og efter at have modtaget en af ejeren af fornævnte ejendom under 2. januar 1970 afgiven samtykkeerklæring vedrørende den planlagte opfyldning på søterritoriet ud for hans ejendom meddele, at det foreliggende projekt herved godkendes.

Der må i så god tid som muligt forinden arbejdets påbegyndelse rettes henvendelse til Fyrdirektoratet om midlertidig afmærkning af arbejdsområdet, ligesom den endelige afmærkning af anlægget til sin tid må aftales med Fyrdirektoratet.

Senest 3 uger før arbejdets påbegyndelse må der tilstilles Søkartarkivet meddelelse herom samt om den eventuelle midlertidige afmærkning bilagt en plan over anlægget. Endvidere må der, ca. 1 måned forinden anlægget tages i brug, på ny gives Søkartarkivet meddelelse herom samt om den permanente afmærkning af anlægget bilagt 3 eksemplarer af en plan over anlæggets beliggenhed og udstrækning samt vanddybden ved anlægget.

Tilladelsen for A/S Lohals havn til anlæggets etablering og benyttelse gives i øvrigt på vilkår,

at anlægget kun benyttes til formål vedrørende færgefart mellem Lohals og Korsør.  
at alle for Lohals havn gældende bestemmelser, herunder havne- og brotakster, ud-