

[Ministeren for offentlige arbejder]

- strækkes til også at gælde det nye færge-anlæg,
- at* tilladelsen til anlæggets etablering eller selve anlægget ikke uden Ministeriet for Offentlige Arbejders forud indhentede godkendelse kan overdrages til andre,
- at* der ikke uden Ministeriet for Offentlige Arbejders tilladelse foretages udvidelser eller væsentlige ændringer af anlægget,
- at* havnen forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand og til uden udgift for statskassen fuldstændig at fjerne det eller eventuelle rester deraf, såfremt det ikke længere er tjenligt som færgeleje eller frembyder fare for sejladsen,
- at* Ministeriet for Offentlige Arbejder kan kræve anlægget med bygninger mv. fjernet for havnens regning, såfremt vilkårene for tilladelsen ikke overholdes eller anlægget ikke længere benyttes til færgefart,
- at* havnen først erhverver ejendomsret til de arealer, der opfyldes uden for kystlinjen, når samtlige vilkår dokumenteres opfyldt,
- at* ejendomsretten til sådanne arealer bortfalder, såfremt arealerne som følge af, at indfatningen forfalder, eller af anden grund, på ny kommer til at henligge overskyttet som en del af søterritoriet og der ikke inden forløbet af et år foretages det fornødne til indfatningens istandsættelse og arealernes retablering,
- at* anlægget, herunder opfyldte arealer, på havnens bekostning inddrages matrikulært under havnen med tilhørende landarealer, samt
- at* havnen til sikkerhed for opfyldelsen af foranstående vilkår for egen regning foranlediger, at der på den ejendom, under hvilken havneanlægget ved matrikuleringen henføres, forud for andre byrder og rettigheder tinglyses en deklaration med Ministeriet for Offentlige Arbejder som påtaleberettiget om, at ejendommens ejer er forpligtet til at overholde de anførte vilkår, hvilken deklaration vil være at indsende hertil i tinglyst stand.
- Det bemærkes, at vandbygningsdirektøren i sin erklæring vedrørende projektet har udtalt, at den for styring af færgens forende ved klappen dannede »saks« i sin konstruktion forekommer noget stiv, og at det ville være at foretrække, at stød blev optaget af rigtige gummifendere i stedet for af de foreslåede automobildæk.

Det tilføjes, at man ved nærværende godkendelse ikke påtager sig noget ansvar for konstruktionernes stabilitet, ligesom tilladelsen ikke fritager havnen for det ansvar, som efter almindelige retsregler måtte kunne pålægges den som følge af anlægget, herunder for eventuel forårsagelse af ændringer i den naturlige kystlinje eller for mulig skadelig indflydelse på de i nærheden beliggende ejendomme.

Endelig udbeder man sig udkast til ændring af det af ministeriet under 29. september 1933 stadfæstede reglement for ordens overholdelse i Lohals havn således, at færgeanlægget inddrages under havnens område.

P. M. V.

Palle Christensen

Spm. nr. S 45

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/10 86) af:

Lohmann (S):

Vil ministeren oplyse, hvilke rettigheder Sydfyenske Dampskibsselskab har i forhold til færgelejet i Korsør?»

Begrundelse

Spørgsmålet stilles på baggrund af den usikkerhed, der er opstået for beboerne på Nordlangeland efter SFDS' nedskæringer af besejlingen, idet man er bange for en nedlæggelse af ruten.

Svar (15/10 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Ifølge det af Korsør Havn oplyste er der ikke indgået en særlig besejlingsoverenskomst mellem havnen og SFDS vedrørende benyttelsen af færgelejet for ruten Korsør-Lohals. Efter de almindelige regler har selskabet ret til at benytte færgelejet mod betaling af sædvanlige skibs- og vareafgifter til havnen. Kajanlægget vedligeholdes af havnen, medens vedligeholdelsen af klapanlægget påhviler færgeselskabet.

Spm. nr. S 46

Til *justitsministeren* (9/10 86) af: