

[Lørke]

nord-syd i Jylland til at passe sammen med en fast forbindelse over Storebælt, må vi forvente, at ministeren meget snart – og jeg gentager: meget snart – kommer med det forslag.

Den tredje vejstrækning er strækningen fra Uldum til hovedlandevej 310 syd for Horsens: tilslutning.

Det ligger lidt anderledes med den sidste vejstrækning fra Kolding til Esbjerg. Jeg vil citere fra bemærkningerne til lovforslaget, side 6:

»Ribe Amtsråd tilslutter sig lovforslagets principielle indhold, nemlig at der skal ske en udbygning af vejforbindelsen Kolding-Esbjerg, og mener, at dette bør tilgodeses ved, at der etableres en 2-sporet motortrafikvej forberedt for udbygning til motorvej. Amtsrådet mener dog, at udbygningen bør ske delvis i tilknytning til den eksisterende vej, således at undersøgelsen i henhold til projekteringsloven alene bør omfatte et bælte omkring den eksisterende vej.

Amtsrådet fremhæver her den ovennævnte langsigtede plan for udbygningen af de overordnede veje i Esbjergområdet, der efter amtsrådets opfattelse betyder, at E 66's indføring til Esbjerg fortsat bør være placeret ved Kors Kroen nordøst for Esbjerg. Amtsrådet mener endvidere, at den gennem flere år stedfundne planlægning foretaget af amtsrådet og Vejdirektoratet i øvrigt har godtgjort, at udbygningsmulighederne er begrænset til bæltet omkring den eksisterende vej. En sådan placering af den nye vej, fremhæver amtsrådet, vil være i overensstemmelse med varetagelsen af andre planlægningsmæssige hensyn, herunder især frednings- og landbrugsmæssige interesser. Amtsrådet lægger stor vægt på, at projektet fremmes mest muligt, gerne til igangsætning fra 1989, hvilket vil kunne betyde væsentlige besparelser med hensyn til ellers nødvendige vedligeholdelsesudgifter vedrørende den bestående vej.

Esbjerg Byråd, Helle Kommunalbestyrelse, Holsted Byråd og Brørup Byråd udtaler sig i overensstemmelse med amtsrådets synspunkter.«

Det samme vil jeg gerne gøre på Socialdemokratiets vegne.

Sluttelig vil jeg sige, at opstår der problemer hen ad vejen i forbindelse med vejplanlægningen, så må udvalget se på det og tage kontakt med de berørte parter.

Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan selvfølgelig støtte udbygningen af den 4-sporede motorvej i forbindelsen mellem Århus og Ålborg, således at den står færdig i 1993, som det er vedtaget i aftalen omkring Storebæltsforbindelsen.

Vi vil også støtte diagonalvejens forlængelse mellem Uldum og Horsens for at få en naturlig trafikafvikling fra midtområdet og vestområdet ind til hovedvejsstrækning og motorvejsstrækninger på Vestkysten.

Når vi kommer til projekteringen og forberedelsen og sikring af anlæggene til en motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding, er vi ikke enige med Socialdemokratiet. Jeg mener, at ministeren skal have lovforslaget igennem, dog således at vi fra udvalgets side tager ud og forhandler med Amtsrådet og kommunalbestyrelserne, som vi normalt gør i udvalget sammen med ministeren, og her får proceduren kørt igennem. Det er ikke nødvendigt, at vi i dag tager stilling til, om der skal sættes årstal på eller en ganske bestemt procedure skal følges. Jeg mener, ministeren skal have kompetence, så Vejdirektoratet og amtet kan fortsætte forhandlingerne. Når de er så langt, kan vi fra udvalget sammen med ministeren tage ud i området.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan tilslutte sig lovforslaget. Vi er tilfreds med, at vi får motorvejssystemet udbygget, bl.a. at strækningen Handest-Årestrup, som i første omgang var tænkt anlagt som 2-sporet motortrafikvej, efter aftalen om en fast forbindelse over Storebælt allerede fra starten vil komme som 4-sporet motorvej.

Også de øvrige forslag i lovforslaget både om op- og nedklassificering kan Venstre hilse med tilfredshed.

Jeg vil dog stille et spørgsmål til hr. Lørke, den socialdemokratiske ordfører, af hensyn til hr. Risgaard Knudsen. Jeg har set, at hr. Erenbjerg udtaler til Næstved Tidende den 1. november 1986, at Socialdemokratiet prioriterer færdiggørelse af Sydmotorvejen på Sjælland højest, og tilføjer, at de ikke kan acceptere de store bevillinger til motorveje i Jylland på bekostning af vejanlæg på Sjælland. Jeg mener, at det er indeholdt i aftalen om en Storebæltsforbindelse, at vi skal have vejnettet bragt i orden i Nordjylland. Det