

[Svend Heiselberg]

ville være ærgerligt, hvis det skulle være forbigået hr. Risgaard Knudsens opmærksomhed, at nogle af hans partifæller udtaler sig sådan, og derfor vil jeg tillade mig at gøre opmærksom på det.

Endelig vil jeg spørge ministeren, om man ikke fortsat overvejer at lade dele af det statslige vejnet overgå til amternes administration.

Ole Henriksen (SF):

Om denne suite af bemyndigelser til ministeren må jeg sige, at vi jo ikke har lod og del i aftalen mellem Socialdemokratiet og regeringen om den faste forbindelse over Storebælt og dermed ej heller motorvejsgennemføringen fra Århus til Ålborg. Vi har hele tiden været skeptiske over for denne linjeføring, og det vil nok også komme til at præge udvalgsarbejdet og måske også vores endelige afstemning vedrørende denne strækning, men vi vil selvfølgelig gerne i udvalget se på, hvad vi kan komme igennem med af mulige ændringer på dette område.

Vi synes, at Uldum-Horsens-forbindelsen er i orden, men vi må også kigge nærmere på, om det er den rigtige linjeføring, som er skitseret i lovforslaget. Jeg vil da også gerne efterlyse en løsning på problemet vedrørende vejføringen omkring Brabrand Sø, for jeg tror ikke, det kan vente ret meget længere, efterhånden som man nu får motorvejsstrækningerne både nord og syd for Brabrand Sø. Her vil jeg, ligesom den socialdemokratiske ordfører gjorde, opfordre til, at man ser at få lidt mere fart på.

Endelig kan jeg sige, at det er da i orden, at ministeren begynder at lave nogle forsøgsprojekter for udbygningen af vejstrækningen i Esbjerg-Kolding-området, men vi mener også at kunne tilslutte os de bemærkninger, som er kommet fra Ribe Amtsråd om, at der må ske en trinvis udbygning, og at det skal være en motortrafikvej.

Larsen-Ledet (RV):

Da mit partis ordfører, hr. Bilgrav-Nielsen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne sige, at Det Radikale Venstre kan give tilslutning til de tre anlægsbemyndigelser og til den projekteringsbemyndigelse, som lovforslaget indeholder.

Det Radikale Venstre finder det glædeligt, at motorvejsanlægget syd og nord for Randers nu bliver lovfæstet. Det Radikale Venstre ønsker imidlertid at gøre opmærksom på, at der stadig væk er langt igen, hr. minister, før det nordjyske vejnet er tilfredsstillende udbygget. Dels har vi endnu ikke set et forslag fra ministeren om anlæg af motorvejsstrækningen fra Dørup syd for Århus til Hadsbjerg, og derfor venter vi et snarligt udspil, dels har vi intet hørt fra ministeren om, hvorledes de påtrængende anlægsopgaver nord for Limfjorden, nord for Nørresundby, skal løses.

Jeg vil næsten tro, at ministeren er klar over, at Det Radikale Venstre prioriterer motorveje i Nordjylland langt, langt, langt højere end en Storebæltsforbindelse. Hvis ikke det skulle være tilfældet, har jeg i hvert fald gentaget det nu over for ministeren. Det er vigtigt, at vi får disse ting i orden, at de skævvridninger, som vore trafikforbindelser og vore vejnet er med til at give, bliver rettet op, så vi får mere ensartede forhold over hele Danmark.

Dohrmann (FP):

Det mest interessante ved nærværende lovforslag fra ministeren er faktisk det, der ikke står der, nemlig: hvor stor indflydelse har den aftale, regeringspartierne og Socialdemokratiet har indgået om en fast forbindelse over Storebælt, haft på udformningen af dette lovforslag? Det er helt klart – og det ligger vel også i aftalen – at de penge, de mange penge, man vil investere i en fast forbindelse over Storebælt, skal hentes et sted fra, og derfor må man vel gå ud fra, at selv om det hedder sig, at det er et lovforslag, vi behandler, er det faktisk kun nogle pæne hensigtserklæringer, man her udtrykker, for vi ved jo udmærket godt, at hvis den aftale om en fast forbindelse over Storebælt, som er indgået, virkelig bliver bekræftet her i Folketinget, er det ensbetydende med, at man mange, mange steder må skære ned på bevillingerne. Hvor vil man ellers tage pengene fra? Derfor ville det have været meget naturligt, hvis den aftale, som er indgået, var blevet formuleret som et forslag eller i hvert fald var blevet konfirmeret her i Folketinget, samtidig med at vi behandlede nærværende forslag.