

[Dohrmann]

Jeg er enig med hr. Lerke i, at en af manglerne ved forslaget naturligvis er, at man slet ikke har tænkt på omfartsvejen ved Århus. Hvad vil ministeren gøre ved det? Er det noget, der skal have lov til at flyde i mange år endnu? Mig bekendt har man savnet en afklaring i de sidste 15-20 år, måske mere oven i købet, men det kan ministeren selvfølgelig svare på.

Det er imidlertid svært at tage ministerens lovforslag alvorligt, al den stund den efter Fremskridtspartiets mening meget dårlige aftale, der er indgået vedrørende Storebælt, ikke er bekræftet her i folketingssalen.

Til orientering skal jeg oplyse, at Fremskridtspartiet i dag har indleveret et forslag om privatfinansiering af en fast forbindelse over Storebælt, som går ud på, at private naturligvis får lov til at finansiere forbindelsen, som vi i øvrigt også anser for at være en god investering, blot med den forskel, at det ikke bliver staten. Og så bør det naturligvis også være en forbindelse, som både jernbanen og bilisterne kan benytte samtidig.

Men jeg er meget spændt på disse ting, for som sagt, pengene skal hentes et sted. Ministeren har godt nok sådan lige i forbifarten nævnt aftalen i sin fremsættelsestale, men derudover synes jeg, at Folketinget har krav på at få at vide, hvor meget der skal skæres ned inden for en lang, lang række områder, hvis det er således, at man fastholder den aftale, der er indgået.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg vil indledningsvis sige tak for den overvejende positive modtagelse, dette lovforslag har fået. Det årlige hovedlandevejslovforslag er jo hidtil blevet fremsat i slutningen af januar. Den tidligere fremsættelse i år er en opfyldelse af min forgængers, hr. Arne Melchior, løfte til Folketinget ved førstebehandling af sidste års forslag i januar 1986. Hr. Arne Melchior lovede, at forslagene i fremtiden ville være forberedt til begyndelsen af Folketingets samling.

En vedtagelse af anlægget af de to motorvejsstrækninger vil betyde, at vi herefter kun mangler anlægslov for en enkelt strækning mellem Århus og Ålborg, nemlig strækningen Århus Syd-Hadbjerg, som også nogle af ordførerne har efterlyst, og jeg kan sige, at for

denne stræknings vedkommende regner vi med at have beslutningsgrundlaget i orden, så lovforslaget kan fremsættes i begyndelsen af næste samling, altså i oktober-november 1987. Med vedtagelsen af dette lovforslag vil vi kunne nå at blive færdig med hele strækningen fra Århus til Ålborg i 1993, altså i nøje overensstemmelse med aftalen om den faste forbindelse over Storebælt.

Når strækningen ikke er med i år, skyldes det, som hr. Arne Melchior orienterede udvalget om offentlige arbejder om i december 1985, at der pågår et udvalgsarbejde vedrørende det overordnede vejnet i Århusområdet. Her spiller motorvejen naturligvis en væsentlig rolle. Vi skal have fastlagt den nærmere linjeføring, og her har de kommunale myndigheder tilsluttet sig, at den skal gå vest om Brabrand Sø. Jeg er meget tilfreds med, at man har opnået lokal enighed om det spørgsmål, fordi det ofte kan bidrage til at lette den videre sagsbehandling her i Folketinget.

Så vil jeg derudover til hr. Lerke sige tak for tilslutningen for så vidt angår strækningerne Randers-Handest, Randers-Hadbjerg og Uldum-Horsens.

For så vidt angår strækningen fra Kolding til Esbjerg rejste hr. Lerke det spørgsmål, om det skulle være et bælte omkring den eksisterende vej. Nu vil jeg gøre opmærksom på, at her er der tale om et projekteringslovforslag, men også min tidligere bemærkning om, at der er opnået lokal enighed, spiller naturligvis en afgørende rolle; det siger sig selv. Ofte kan det bidrage til, som jeg sagde før, at lette den videre sagsbehandling i Folketinget.

Jeg kan tilslutte mig de bemærkninger, der kom fra hr. Ikast. Jeg forstod det sådan, at hr. Ikast allerede nu anmeldte, at udvalget om offentlige arbejder var interesseret i en besigtigelse og en drøftelse med de lokale myndigheder, og det er jeg naturligvis meget positiv over for.

Jeg tror, jeg har besvaret de forskellige spørgsmål for så vidt angår områderne omkring Århus. Det var lidt mere generelt.

Så vil jeg sige til hr. Larsen-Ledet, at det er da rigtigt, at der på mange områder kan synes at være langt igen. Der er naturligvis også, når vi kommer op til det nørrejske - det forstår jeg som nord for Limfjorden i denne sammenhæng - nogle problemer, men som hr. Larsen-Ledet sikkert også ved, skal