

[Lilli Gyldenkilde]

»Vil ministeren på baggrund af udsættelsen af anlæg af motorvejsstrækningen Vejle-Horsens øjeblikkelig tage initiativ til, at de strækninger på A 10, hvor trafikuheld sker ofte – bl.a. Hedenstedområdet – trafiksikres så godt som overhovedet muligt, bl.a. med fuldt optrukne vejdelinger, trafikfyr m.m.?«

Begrundelse

Ministeren har tidligere i et brev til mig afvist at trafiksikre strækningen Vejle-Horsens, især ved Hedenstedområdet, med den begrundelse, at der planlægges anlæg af en motorvej Vejle-Horsens, som skal nedbringe trafiktætheden på A 10 fra 1990.

Ifølge Politiken den 22. oktober 1986 sker der besparelser på anlægsbudgettet, som indebærer, at Vejle-Horsens-motorvejen udskydes.

Der er således ingen baggrund for, at uheldstallet vil falde i overskuelig fremtid. Tværtimod tyder alt på større trafiktæthed med deraf følgende større antal uheld. Det er derfor påkrævet, at der sættes ind øjeblikkeligt med trafiksikring af Vejle-Horsens-vejen, så uheldstallet kan nedbringes.

Svar (29/10 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Der må være tale om en misforståelse. Motorvejsstrækningen mellem Vejle og Horsens indgår ikke i de planlagte besparelser på budgettet. Åbningen af motorvejsstrækningen forudsættes således stadig at ske inden sommerferien 1990.

Jeg skal i øvrigt henholde mig til min forgængers svar af 4. juli 1986 på spørgsmål S 1338 fra spørgeren.

Spm. nr. S 121

Til *ministeren for Grønland* (23/10 86) af:

Steenholdt (Grønl.):

»Vil ministeren oplyse, hvilke beredskabsplaner man har i Søndre Strømfjord lufthavn til imødegåelse af mulige katastrofesituationer i lufthavnen?«

Begrundelse

Lufthavnen Søndre Strømfjord ligger ret isoleret fra øvrige beboede områder. Den

nærmeste by, Holsteinsborg, ligger således ca. 100 km fra lufthavnen. En stor del af året kan man ikke komme til lufthavnen ad søvejen, og i tilfælde af dårligt vejr på kysten kan flyforbindelsen til kysten være afbrudt i længere perioder.

Der findes i Søndre Strømfjord et mindre hospital knyttet til den amerikanske base. Der er intet hospital i den civile del af lufthavnen, og der er ikke ansat fast læge, hvori- mod der til stadighed er ansat en sygeplejerske på stedet.

Mange rejsende, der passerer Søndre Strømfjord, har nok gjort sig tanker om, hvilken hjælp der hurtigt kan etableres, såfremt der skulle ske en flyveulykke i lufthavnen.

Dette er baggrunden for spørgsmålet.

Svar (24/10 86):

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Der findes en lokal amerikansk katastrofeberedskabsplan (Disaster Preparedness Plan) både for Søndre Strømfjord og for Thule Air Base.

Denne plan vil træde i kraft straks i tilfælde af en katastrofe og omfatter selvsagt både det militære og det civile område.

Videregående assistance vil ske i overensstemmelse med en i 1979 udarbejdet plan for lægeligt katastrofeberedskab i Grønland og de retningslinier, der er aftalt mellem Rigsombudet, landslægen, politimesteren og Grønlands Kommando herom.

De amerikanske basemyndigheder råder over et mindre hospital med 2 læger, 5 sygeplejersker og 2 laboranter samt et stort og velorganiseret lufthavnsbrandvæsen.

Dertil kommer, at der i det civile område er ansat en dansk sygeplejerske og en sygehjælper.

Alle forhåndenværende ressourcer vil selvsagt blive sat ind i en katastrofesituation.

Spm. nr. S 122

Til *socialministeren* (23/10 86) af:

Jytte Andersen (S):

»Hvor stor er den aktuelle sagspuddel i Den Sociale Ankestyrelse, og hvor længe er den aktuelle ekspeditionstid for ankesager?«

Begrundelse