

[Fiskeriministeren]

Man må i den forbindelse stedse være opmærksom på alle muligheder både i EFs egne farvande og ved indgåelse af fiskeriaftaler med lande uden for EF.

C. Udnyttede ressourcer.

I en situation, hvor bestandssituationen ikke udvikler sig udpræget gunstigt for de traditionelle fiskerier, er det vigtigt at have opmærksomheden rettet mod uudnyttede ressourcer. Eksempelvis udnyttes de danske kvoter for hvilling kun i meget begrænset omfang. Samtidig ved man, at der på eksportmarkederne er efterspørgsel efter netop denne fiskeart. Ydermere er en række arter ikke omfattet af kvoter. Det drejer sig om bl.a. knurhane, skolæst, skrubbe, taskekraber, kammuslinger, blæksprutter m.v.

Regeringen vil i samarbejde med erhvervsorganisationer give incitamenter til, at disse arter i højere grad indgår i det erhvervsmæssige fiskeri. Der er behov for samlede vurderinger af fiskerimuligheder, fangsteknik, opbevaringsformer, forarbejdning og afsætningsmuligheder for at muliggøre udnyttelsen heraf.

Inden for rammerne af EFs fælles fiskeripolitik kan der overføres eller byttes kvoteandele mellem medlemslandene. Fra dansk side lægger vi vægt på, at uudnyttede ressourcer i videre omfang overføres mellem medlemslandene.

Regeringen vil i den forbindelse fastholde Kommissionen på dens forpligtelser til at underrette medlemslandene om kvoteudnyttelsen og pege på overførsler af uudnyttede kvoter mellem medlemslandene. EF som helhed bør udnytte de disponible ressourcer rationelt med skyldig hensyntagen til, at hvert land, herunder Danmark, skal have mulighed for at tilrettelægge sit fiskeri over hele året.

Regeringen har ligeledes til hensigt at arbejde aktivt for at forbedre fiskerimulighederne i tredjelands farvande. Der er allerede bestræbelser i gang for indgåelse af aftaler med visse Østlande for at udvide de danske fiskerimuligheder i Østersøen.

Desuden vil regeringen tage initiativ til at vurdere, om der er fremtidsmuligheder for dansk fiskeri i et egentligt fjernfiskeri. EF har allerede en række fiskeriaftaler med visse lande i bl.a. Afrika. Med Spaniens og Portugals tiltrædelse vil der under alle omstændig-

heder være behov for både at forbedre de eksisterende aftaler og at indgå nye aftaler. Man bør ikke på forhånd afvise muligheden af, at danske fiskere udnytter de ressourcer, som EF får fra udviklingslandene.

D. Tilpasning af fangstkapaciteten.

Det må være formålet at skabe størst mulig overensstemmelse mellem fiskerflådens fangstkapacitet og fiskerimulighederne.

Der er i de seneste år taget skridt til at skabe en sådan balance. Vedtagelsen af lov om saltvandsfiskeri medførte en præcisering af erhvervsfiskerbegrebet. Samtidig blev det fastsat, at selskaber kun kan godkendes til at drive erhvervsmæssigt fiskeri, såfremt ejerne af selskabet for to tredjedele vedkommende reelt er erhvervsfiskere.

I et snævert samarbejde med fiskeriets organisationer er der fastsat regler, som sikrer, at nye fiskerfartøjer kun kan indføres i fiskerflåden efter særlig tilladelse. Der indsættes som hovedregel kun ny kapacitet i fiskerflåden, såfremt gammel kapacitet udgår af fiskerflåden. Der tages i denne forbindelse hensyn til den geografiske fordeling af nye fartøjer, ligesom yngre, førstegangsetablerede fiskere prioriteres højt. Samtidig gives der mulighed for at indsætte nye fiskerfartøjer, som ikke anvendes på de hårdt befiskede arter, især i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen.

Med de gennemførte bestemmelser er der taget skridt til, at fiskerflådens fangstkapacitet ikke forøges væsentligt, uden at der dog er tale om at lægge unødige hindringer i vejen for nye forsøg og nødvendig fornyelse af fiskerflåden.

E. Strukturpolitiske foranstaltninger.

Fiskerisektoren i Danmark har kun i meget begrænset omfang modtaget direkte statsstøtte. Det har bidraget til udviklingen af en effektiv fiskerflåde og en fiskeindustri med god international konkurrenceevne.

Gennem de seneste år er der dog gennemført en række strukturpolitiske foranstaltninger med udgangspunkt i EFs strukturpolitik.

EFs strukturpolitik genforhandles i øjeblikket. Det er Kommissionens forslag fortsat at yde støtte til bl.a. nybygning og modernisering af fiskerfartøjer, midlertidig og perma-