

[Jytte Andersen]

## Begrundelse

I forbindelse med Folketingets beslutning om DanLink-projektet blev behovet for væsentlige støjbekæmpelsesforanstaltninger klart understreget, og der blev givet tilsagn om, at arbejderne vedrørende disse blev iværksat umiddelbart efter Folketingets vedtagelse af loven.

Af Nørrebro Avis og Politiken fremgår det, at dette tilsagn ikke er opfyldt, idet arbejdet med støjbekæmpelse langt fra er afsluttet.

Svar (7/11 86):

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Arbejdet med at gennemføre støjbeskyttelsesarbejderne langs godsforbindelsesbanen i henhold til Folketingets beslutninger blev iværksat umiddelbart efter vedtagelsen den 21. marts 1986 af lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg.

Arbejdet forløber planmæssigt. I Bregnerødgade og Tikøbgade ved Nørrebro Station er støjbeskyttelsen under udførelse. Vinduerne udskiftes i 2 ejendomme, og i en ejendom udskiftes eksisterende termoruder til lydtermoruder. I Borgervænget ved Svanemøllen Station er støjbeskyttelsen tilsvarende under udførelse. Her isættes nye vinduer, og ved Fuglebakken Station er en støjskærm under udførelse. Disse arbejder hører til den første fase i udførelsen af støjbeskyttelsen.

Den følgende fase omfatter boliger ved højbanen (Nordre Fasanvej og Borups Allé). Støjbeskyttelsen påbegyndes her udført medio januar 1987. Tidspunktet er valgt således, at beboerne ikke får unødige forstyrrelser i perioden omkring jul.

De øvrige støjbeskyttelsesarbejder udføres fortløbende i 1987 og forventes afsluttet ultimo oktober 1987. Det bemærkes, at Folketingets udvalg om offentlige arbejder i betænkning afgivet den 14. marts 1986 over forslaget til ovennævnte lov forudsatte, at de nødvendige støjbeskyttelsesarbejder skulle være afsluttet inden udgangen af 1987. Dette krav overholdes, som det fremgår ovenfor.

Det kan i øvrigt oplyses, at samtlige ejere af ejendomme, der i henhold til miljøstyrelsens afgørelse skal støjbeskyttes, er blevet

skriftligt orienteret om støjbeskyttelsen og har fået oplyst, hvornår denne forventes udført.

Forud for udførelsen af støjbeskyttelsen ligger et forberedende arbejde, hvor der udarbejdes et projekt for den mest hensigtsmæssige form for støjbeskyttelse i den pågældende ejendom. Når disse forundersøgelser og detailprojektering er klar, udsendes projektet til ejendommens ejer, der skriftligt giver tilsagn om støjbeskyttelsens udførelse. Ejeren skal have rimelig tid til at orientere beboerne, og herefter kommer en fase med udbud, licitation og kontraktindgåelse. Endelig er der, når entreprenøren er valgt, en vis leveringstid for vinduerne.

Alt i alt en tidskrævende, men også nødvendig proces, der har været afgørende for tilrettelæggelsen af den tidsplan, der er lagt for støjbeskyttelsesarbejderne, og som i realiteten er forceret i forhold til normal praksis ved denne type byggesager.

Det er således min opfattelse, at DSB har gjort, hvad der er teknisk og praktisk muligt for at opfylde de beslutninger, Folketinget traf i tilslutning til vedtagelsen af anlægsloven om DanLink.

Jeg kan supplerende kommentere artiklerne i Nørrebro Avis den 29. oktober 1986 og i Politiken den 2. november 1986 med følgende oplysninger:

I Bregnerødgade og Tikøbgade støjbeskyttes i alt 77 boliger. Beregninger har vist, at det fortrinsvis er boliger, der ligger på nordsiden af Bregnerødgade, der skal støjbeskyttes. På sydsiden af Bregnerødgade bliver nr. 1A omfattet af støjbeskyttelsen i henhold til Folketingets beslutninger.

Første del af de kontrolmålinger af støjniveauet langs godsforbindelsesbanen, som det blev pålagt DSB at udføre, er gennemført. Anden del består i målinger af støjniveauet, når DanLink-trafikken er godt i gang (senest i november 1987). Disse målinger vil blive gennemført, hvorefter det vil være muligt at afgøre, om omfanget af den udførte støjbeskyttelse har været tilstrækkelig. Er dette ikke tilfældet, vil manglerne blive udbedret umiddelbart derefter. Det kan tilføjes, at kontrolmålingerne er udført af ingeniørfirmaet Ødegaard og Danneskiold-Samsøe og tilrettelagt og vurderet i samarbejde med Miljøstyrelsen.