

[Stavad]

mill. kr. med det antal registreringer, der har været hidtil.

Derfor må jeg sige, at set med socialdemokratiske øjne kan det altså ikke være det afbalancerende element i den pakke, som vi her har til behandling, selv om vi synes, det er positivt, at man skal betale for det, det nu koster at få sådan en registrering gennemført.

Carl Martin Christensen (KF):

Jeg kan forstå, at de socialdemokratiske ordførere her efter aftenpausen bliver mere og mere positive over for regeringens politik, mere end man har været hele dagen, og det skal jeg hilse med tilfredshed.

Jeg kan bekræfte over for hr. Stavad, at dette forslag ikke drejer sig om en afgift, men helt klart om, at nogle mennesker skal betale for nogle omkostninger, der er forbundet med at få disse skibe optaget i Skibsregisteret. Det synes jeg er værd at understrege, og derfor kan det måske godt undre mig, at lovforslaget havner i skatte- og afgiftsudvalget og ikke i erhvervsudvalget, men det er så en anden sag.

Jeg er enig med hr. Stavad, hvad angår antallet af de både, som omtales i lovforslaget. Det drejer sig kun om 700 nye både og formodentlig ca. 700 brugte både, som skal optages om året, og det giver alt i alt en indtægt på ca. 7 mill. kr. Enhver vil kunne se, at det er altså ikke et spørgsmål om at skaffe penge til statskassen, men ganske enkelt et spørgsmål om, at nogle mennesker skal betale for nogle omkostninger, de pålægger det offentlige, og det er vel rimelig fornuftigt.

Vi skal fra Det Konservative Folkepartis side tilsige en hurtig og velvillig udvalgsbehandling.

Skrumsager Skau (V):

Som det lige er nævnt, er dette jo en sag, der vedrører noget, som vi kalder indkomstdækket virksomhed, altså at omkostningerne i forbindelse med registreringen bliver dækket af dem, som optager lån eller vil sikre sig pantsikkerhed, til forskel fra registreringsafgift på biler, som er fast, uanset om man betaler sine lån eller ikke betaler sine lån. Omkostningerne er relativt lave. Når vi ser på, hvad både over 5 t koster, bliver beløbet jo under 1 pct. Det er nemt at beregne, når det

er et fast beløb, 5.000 kr., i stedet for at det skal regnes ud som procenter.

Venstre tilslutter sig lovforslaget og vil gerne arbejde for at få det igennem så hurtigt som muligt.

Lenger (SF):

Principielt synes jeg da også, det er en god idé, at man lægger en afgift på disse fritidsfartøjer. Men når det endelig skulle være, så kunne det da dårligt være meget mindre, ikke mindst i betragtning af, at industriministeren forbereder en møntreform her i den kommende tid.

Nu hører vi så fra Venstres og de Konserveratives ordførere, at det egentlig slet ikke har noget med pakken at gøre. Det er bare det, at nogle mennesker skal til at betale de omkostninger, der nu er forbundet med, at de skal optages i et register. Jamen hvis det er tilfældet – forslaget er jo ellers blevet præsenteret som en del af kuren her – så kan jeg da forstå, at vi ikke behøver at bruge vores tid søndag i skatte- og afgiftsudvalget på at behandle dette forslag færdig. Så kan vi da altid behandle det færdig ved en anden lejlighed.

5.000 kr. skal man betale. Det skal jo sammenholdes med prisen på de skibe, som det drejer sig om. Jeg har ikke meget forstand på den slags, men jeg har fået oplyst, at hvis man vil anskaffe sig et fritidsfartøj med motor, så kan man ikke få det for under en halv million kroner, og hvis det skal være et sejlskib, så skal man op i størrelsesordenen 1 mill. kr. for at kunne komme ind under de vægtbetegnelser, der er tale om her. Hvis det er rigtige oplysninger, så er vi altså nede på, at man lægger en afgift på ½–1 pct. på disse skibe. Det er ikke ret meget, når vi ser på, hvad det i øvrigt er, regeringen har præsenteret i pakken, og så er det oven i købet ikke af de skibe, der betales kontant. De folk, der har mulighed for at betale kontant, skal ikke betale så meget som en øre.

Nu skriver ministeren, at man forventer et samlet provenu på 7 mill. kr., og det er selvfølgelig flot, men set i sammenhæng med hvordan denne pakke er blevet præsenteret – nu ser jeg bort fra, hvad Venstres og de Konserveratives ordførere har sagt her i aften – så er det jo noget med, at man vil begrænse underskuddet på betalingsbalancen, og jeg kan