

[Hans Hækkerup]

Da vi sidst diskuterede energiafgiften, påpegede vi, at benzinprisen ville blive den højeste nogen sinde i danmarkshistorien, og jeg kan sige til skatteministeren, at det kom til at holde stik. Den 1. marts 1985 – det er det niveau, regeringen fikserer tilbage til – var prisen for 1 l 98 oktan benzin 6 kr. 20 øre, i dag er prisen 6 kr. 77 øre. Hvis man så fulgte regeringens egen logik, er situationen den, at der faktisk mangler et forslag i denne pakke, nemlig et forslag om at nedsætte afgiften på den almindelige benzin. Jeg kan ikke lade være med at spørge skatteministeren: hvor er logikken henne?

Jeg vil også godt sige, at på trods af den stigning, man altså har kunnet se i benzinafgiften – og det forudsagde vi under debatten i marts måned – så er fradraget for kørsel mellem hjem og arbejde ikke blevet reguleret. Det blev fastsat for 1986 under forudsætning af faldende energipriser. Vi rejste spørgsmålet i december, vi rejste det i marts; alligevel er der ikke sket noget. Jeg spørger bare: hvor er regeringen henne? Jeg kan spørge endnu mere direkte: hvor er CD, bilejernes eget parti, henne? Hvor er fru Bente Juncker, hvor er hr. Erhard Jakobsen? Man skulle faktisk tro, vi havde haft valg.

Sidst vi diskuterede benzinpriserne, sagde fru Bente Juncker, at hun havde fået en garanti, og vi sagde dengang, at sandheden er, at CD ikke har fået garanti for noget som helst. Det kunne de ikke se dengang, men i dag kan selv det mindste barn se, at CD ikke har noget på.

Jeg vil også godt nævne, at regeringen nøjagtigt som ved tidligere afgiftspakker ikke har stillet forslag om sociale kompensationer. Det er et fremmedord, den sjældent bruger i det hele taget.

Men så har vi jo i aviserne kunnet læse, at der er sociale kompensationer på vej. Det skulle oven i købet være i en størrelsesorden af 200–300 mill. kr., og jeg har oven i købet forstået, at det var takket være Kristeligt Folkepartis utrættelige indsats.

Vi synes, det er godt, at de Kristelige nu er kommet til fornuft. Vi krævede jo sociale kompensationer allerede ved de tidligere afgiftsbuketter, men o.k., bedre sent end aldrig. Jeg kan godt sige til Kristeligt Folkeparti, at det kan regne med vores støtte til kravet om sociale kompensationer.

Derimod er det svært for mig at forstå de andre regeringspartiers holdning til sociale kompensationer. De tidligere gange, hvor vi har diskuteret energiafgifter, har regeringspartierne jo hævdet, at der ikke var behov for sociale kompensationer, fordi energipriserne ikke blev højere end i marts 1985. Men det har jo vist sig, at det ikke holder for benzinen vedkommende. Det holder ikke for en række af de andre energiformers vedkommende, og det holder ikke selv i den beregning, vi har fået fra skatteministeren. For energiprodukter som helhed ligger man som gennemsnit over marts 1985-niveauet. Vi mener, at det logiske ud fra regeringens egen opfattelse havde været at stille et forslag om, at benzinafgiften skulle nedsættes, og vil man ikke gøre det, måtte logikken i hvert fald tilsige, at der blev ydet sociale kompensationer.

Jeg synes ærlig talt, det må være pinligt for de få repræsentanter for regeringspartierne, der er til stede, at opleve det her. Det er mig også fuldstændig uforståeligt, at regeringens sociale samvittighed – ja, det er Det Radikale Venstre, jeg mener – ikke for længst har krævet sociale kompensationer, men nu er det altså øjensynlig Kristeligt Folkeparti, der har overtaget de Radikales rolle som den sociale samvittighed, og det skal de ærlig talt have ros for.

Så har jeg også et par bemærkninger om den blyfri benzin. Her ligger jo et forslag fra regeringen om en nedsættelse af afgiften, men der er tale om en nedsættelse på 7 øre – 7 øre! Her er man virkelig gået radikalt til værks.

I december 1985 mente de Radikale, at forskellen mellem afgiften på blyholdig og blyfri benzin skulle være 75 øre; i marts mente de, at den skulle være 25 øre. Det betød selvfølgelig også – og det viser de tal, vi har fået fra skatteministeren – at salget af blyfri benzin faldt, efter at man havde gennemført martspakken.

Nu kommer regeringen så med et forslag om, at forskellen skal være 32 øre. Jamen tror man virkelig, det er nok, og mener den radikale ordfører det? Vi mener i Socialdemokratiet, at vi skal tilbage til en forskel på 75 øre, så vi kan få blyfri og blylet benzin til at slå igennem – der er allerede tabt næsten et år – så vi kan undgå hjerneskader hos vore børn af den grund.