

[Lone Dybkjær]

har altså med interesse noteret mig hr. Hans Hækkerups holdning til denne sag, hvori han siger, at de sociale kompensationer måtte jo så gå til benzinen, og dér må vi altså beklage, vi ikke er fuldstændig enige med Socialdemokratiet.

Hr. Hans Hækkerup går derefter videre og taler om den blyfri benzin og spørger, om vi virkelig tror, at 32 øre er en tilstrækkelig afgiftsforskel svarende til godt 35, 36, 37 øre på udsalgsprisen, og så må vi sige: ja, det tror vi.

Vi ved det naturligvis ikke. Vi tror, at det her vil være et incitament; frem for alt tror vi, at det, der bliver afgørende, er, at nu kommer den blylette benzin på markedet, fordi det er det, der virkelig vil give det store salg af blyfri benzin. I den sammenhæng bliver jeg nødt til at sige til hr. Hans Hækkerup, at man ikke har tabt et år. Det er jo den blylette benzin, der vil give det store salg, og den blylette benzin har af praktiske grunde — men jeg er godt klar over, at sådan noget ikke generer hr. Hans Hækkerup — ikke kunnet komme på markedet før nu, fordi det kræver lidt omlægninger og den slags tekniske ting. Derfor mener vi faktisk ikke, vi har tabt et år.

Jeg vil også godt sige til hr. Hans Hækkerup, at hvis det viser sig, at denne afgift ikke er tilstrækkelig, så må vi jo kigge på den igen. Jeg tror faktisk, at det vil være et incitament, og så tror jeg i øvrigt, at det er ret afgørende, at vi også får sat en oplysningskampagne i gang om, hvilke biler der faktisk kan køre på blylet eller blyfri benzin uden at ødelægge motorerne, for jeg tror, at det ville fjerne en barriere for brugen af den blyfri eller blylette benzin.

Hr. Hans Hækkerup var derefter inde på spørgsmålet om vindmøller og de 3 øre, og det kunne hr. Hans Hækkerup selvfølgelig ikke sådan direkte gå imod. Men han sagde, at han gerne så disse afgifter helt fuldstændigt afskaffet, og så ville det ikke være nødvendigt med det 15 pct.s tilskud til vindmøllerne mere.

Jeg synes, vi skal bede skatteministeren og energiministeren om at give os et notat om, hvad de faktiske omkostninger i forbindelse med det vil være, og hvordan vindmølleindtjeningen vil være med 15 pct.s tilskud og uden 15 pct.s tilskud og henholdsvis de 23 øre og noget mere. Det synes jeg er vigtigt at

få belyst, og det må vi relativt hurtigt kunne få.

Det er klart, at Socialdemokratiet altid stiller forslag om øgede bevillinger, og det er vi såmænd så vant til fra vores lange samarbejde med Socialdemokratiet i opposition. Så hvis vi siger 200 mill. kr., så vil Socialdemokratiet sige 300 millioner, og hvis vi siger 500 millioner, vil det sige 600, og deri er der ikke noget nyt. Det gælder naturligvis også vedvarende energi, at det indimellem kan være vanskeligt at udnytte bevillingerne. Det anfægter jo ikke Socialdemokratiet, for hvis man kan lave en eller anden form for politisk markering på den vis, skal man naturligvis gøre det.

Så vil jeg i øvrigt sige, at vi naturligvis går ind for de forslag, der ligger her, men naturligvis vil vi godt lige kigge på spørgsmålet om vindmøller, og vi afventer i spænding spørgsmålet om de sociale kompensationer.

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Jeg lyttede først til fru Lone Dybkjærs bemærkninger om mine betragtninger om benzinprisernes højde, og det forekom mig nærmest, at fru Lone Dybkjær måtte have siddet på ørerne.

Det, jeg sagde, var, at hvis man anvendte regeringens logik, så ville det være logisk at nedsætte benzinafgiften. Jeg er valgt i et landområde, og dér er det faktisk et problem for de mennesker, der hver dag tager deres bil til arbejdet, at de betaler en høj afgift, og at de kan ikke få det fradrag. Vi har gang på gang rejst den sag, og det var en rimelig måde at kompensere over for de mennesker på.

Men i øvrigt mener jeg, at der i det hele taget er behov for sociale kompensationer, og jeg forstod nu, at den radikale ordfører mener, at den sag er klar. Jeg vil også meget gerne stole på, at Kristeligt Folkeparti bærer det her hjem, men hvis Kristeligt Folkeparti nu skulle svigte i den afgørende fase, kan vi så regne med, at Det Radikale Venstre vil være med til at fastholde regeringen på, at der skal være sociale kompensationer?

Med hensyn til den blyfri benzin vil jeg godt understrege, at vi ikke mener, 32 øre er nok. Det er selvfølgelig altid et vurderings-spørgsmål. Det Radikale Venstre sagde såmænd i marts måned, at man var fuldstæn-