

[Stavad]

tigt, vi har indgået et forlig på trods af manglerne. Alternativet havde været at acceptere regeringens passivitet, og det ville være forkert over for de mange familier, som ville blive berørt af værftslukningerne.

Mange arbejdspladser reddes ved værftspakken; trods alt tak til flertallet, som var parat til at bøje af for Socialdemokratiets saglige argumentation og Socialdemokratiets konstruktive forslag. Værfter er højteknologiske arbejdspladser, som vi også har behov for i fremtiden.

Og så vil jeg godt sige, at regeringens opfattelse af vigtigheden af den sag, vi behandler i dag, bliver sat i relief af, at end ikke industriministeren har tid til at overvære denne debat. Men uanset regeringens holdning kan jeg love Socialdemokratiets positive medvirken til en hurtig udvalgsbehandling, så dette forslag kan blive virkelighed til hjælp for danske værfter og danske værftsarbejdere.

Carl Martin Christensen (KF):

Jeg kan konstatere, at hr. Stavads historiske redegørelse ikke gik helt så langt tilbage, som man måske kunne ønske sig, når man skulle have en historisk redegørelse; men det skal jeg ikke trætte yderligere med her. Jeg synes egentlig, det ville være mere spændende, om man så lidt frem for at finde ud af, hvad denne lovgivning kan løse.

Jeg skal tilslutte mig hr. Stavads bemærkning om glæden ved, at der er indgået et forlig mellem regeringspartierne, Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet, sige en lille smule om, hvad dette forlig indeholder, og også gøre hr. Stavad opmærksom på, at loven også gælder for andre områder af landet end det, der ligger nord for Limfjorden, idet der jo også findes skibsværfter andre steder.

Grundideen i forslaget er at lette en række af de gældende regler, således at det bliver mere attraktivt og betydelig nemmere at investere i nybygninger og ombygninger af skibe. Forslaget har en begrænset løbetid og gælder således for skibe, der kontraheres inden udgangen af 1988 og leveres inden udgangen af 1990. Derudover er det en forudsætning, at industriministeren godkender de projekter, der skal gennemføres efter forslagets regler.

For at lette låntagning for skibsværfterne udstedes indeksobligationer i Danmarks Skibskreditfond. Den pålydende rente af disse obligationer kan enten være 4 pct. eller 2½ pct., og lettelsen for låntager består i, at man kun er forpligtet til at betale renter og afdrag af disse lån ud fra en inflationsrate på henholdsvis 1,5 pct. årlig for 4 pct.s lån og 3 pct. årlig for 2½ pct.s lån. Såfremt den faktiske inflation er større, er staten forpligtet til at betale den forskel, der måtte opstå, dog således at låntager ikke beskattes af dette tilskud.

For dem, der vil investere i skibe, lempes gældende regler. Der åbnes for anvendelse af midler fra etablerings- og investeringsfondskonti til investering i skibsanparter. Der er også nogle begrænsninger her, således skal disse midler være bundet senest i 1985, og der skabes i hvert fald med denne ordning mulighed for, at nogle af de bundne midler i andre erhvervsgræne kan komme til udbetaling og komme til anvendelse i disse situationer frem for at blive inddraget af skattevæsenet.

Jeg skal på Det Konservative Folkepartis vegne anbefale forslaget og tilsige en hurtig udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Hr. Carl Martin Christensen og jeg kan i fællesskab glæde os over, at vi fortsat har værfter også syd for Fjorden. Det var jo det, som industriministeren havde forudset at man kun ville have nord for Fjorden. Men den værftspakke, som Socialdemokratiet her har taget initiativ til, og som vi er glade for at regeringen – om end nødtvungent – har forhandlet og har tilsluttet sig, så vi har fået lavet et forlig, betyder også, at værftet på Fyn, Lindøværftet, som ellers havde en uhyre vanskelig situation, kan overleve. Det glæder jeg mig som bosiddende nord for Fjorden lige så meget over, som jeg tror hr. Carl Martin Christensen gør som fynbo.

Skrumsager Skau (V):

Dansk skibsværftsindustri udgør en vigtig del af dansk industri og har i højeste grad medvirket til at sikre Danmark en betydelig del af den internationale skibsfart og til at sikre danske redere en moderne flåde af forskellige skibstyper. Desuden har værfterne,