

[Ove Jensen]

trods alt ligge hos de mange udvalgsmedlemmer fra regeringspartierne.

Formanden:

På givnen foranledning skal jeg oplyse, at der bliver en times pause i mødet fra ca. kl. 12 til ca. kl. 13.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Hr. Ove Jensen var i sit indlæg inde på de problemer, der er med fordyrelsen af bilkørsel for folk, der har langt til arbejde.

I den anledning sad jeg og undrede mig over, at Centrum-Demokraternes ordfører åbenbart ikke ønsker at udnytte sin taletid. Jeg er nødt til at spørge fru Bente Juncker – nu forlader Centrum-Demokraternes ordfører oven i købet salen . . . (*Bente Juncker*: Nej!). Jeg bliver nødt til at spørge fru Bente Juncker, hvordan CDs folketingsgruppe egentlig forholder sig til et forslag, der for en ganske almindelig middelklassebil til 150.000 kr. vil betyde en forhøjelse af udgifterne i løbet af en 3-årig afdragsperiode på 400 kr. om måneden eller noget, der svarer til en stigning i prisen på 13.770 kr.

Har hr. Erhard Jakobsen fået forelagt disse oplysninger fra udvalgsarbejdet, og hvad var hans reaktion? Må vi ikke godt høre om det, for det er interessant i forhold til en mærkesag, som ikke mindst Centrum-Demokraterne har brugt megen tid på i Folketingets debatter gennem årene. Nu har man altså fået friholdt benzinen for reguleringer i energipakken til gengæld for at acceptere noget, der svarer til en halv snes procents fordyrelse af nykøb af biler.

(Kort bemærkning).

Bente Juncker (CD):

Nu snakker hr. Lykketoft ikke, mens jeg svarer, vel? Jeg kan kun sige, at jeg også har bemærket de oplysninger, som har været givet i skatte- og afgiftsudvalget, og jeg kan sige, at det har været forelagt min partiformand og min gruppe, men hvad der foregår på vores gruppemøder, står jeg altså ikke og fortæller herfra.

Det korte af det lange er, at det er stempeleafgiften, der klodser med de 4 pct., og

den anden halvdel, om jeg så må sige, af stigningen er selve renteafgiften.

Vi har valgt at stemme for det. Vi mener ikke, at der var nogen begrundelse for, at en enkelt del af forbruget, nemlig bilerne, skulle tages ud af helheden. Det kunne vist heller ikke lade sig gøre. Der er stort set ikke andet at sige til det end de oplysninger, der er kommet på bilaget, og som jeg går ud fra er korrekte, og det må vi så stå ved.

(Kort bemærkning).

Lenger (SF):

Sidste gang vi her i salen havde denne diskussion med fru Bente Juncker, drejede det sig jo om forhøjelse af benzinafgifterne. Da gjorde Centrum-Demokraterne sig til talsmænd for det synspunkt, at det ikke gjorde så meget, at benzinafgifterne steg, for det betød mindre for dem, der havde et lille transportbehov. Det, man især skulle lægge vægt på, var, at folk dog i det mindste havde mulighed for at få en bil, og når man ikke kunne gavne alle bilister, så måtte man især se på dem med et lille transportbehov. Ergo betød det altså mindre dengang, at benzinafgifterne steg. Det afgørende var, at det ikke blev vanskeligere at få en bil.

Nu sker der altså det, at bilpriserne stiger, som hr. Lykketoft har været inde på, f.eks. med 13.770 kr. for en bil, der ellers har en kontantpris på 150.000 kr. Derfor vil jeg gerne spørge fru Bente Juncker, hvordan det synspunkt, som hun nu fremfører, egentlig hænger sammen med det, som Centrum-Demokraterne fremførte sidste gang, hvor det var dem med det lille transportbehov, som man i særlig grad ville tilgodese.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Jeg ville være helt sikker på, at Centrum-Demokraterne ved, hvad de gør, inden vi når frem til en endelig afgørelse i denne sag. Centrum-Demokraterne har altså fuldstændig opgivet deres egen politik, Centrum-Demokraterne har kapituleret uden overhovedet at få nogen som helst krav gennemført. Centrum-Demokraterne accepterer, at en bil, der koster 75.000 kr., fordyres med ca. 7.000 kr., eller at en lidt bedre mellemklassebil, som vi har fået eksempel på – og det er skattemini-