

[Hans Hækkerup]

6,20 kr. Det drejer sig altså om en stigning på 57 øre pr. liter, og hvis man følger regeringens egen logik, skulle det jo tilsige, at man nedsætter benzinprisen, men det har regeringen ikke stillet forslag om.

Så kunne man spørge: der var måske andre, der kunne have gjort det? Vi har i hvert fald momentvis et parti repræsenteret her i folketingsalen, som har udnævnt sig selv til at være bilisternes eget parti, nemlig Centrum-Demokraterne. Ud over at de er 150 pct. for NATO og 150 pct. for EF, har dette parti faktisk kun tre punkter på sit program – hvis det overhovedet har sådan et – og det er hus og båd og bil. Sandheden er, at under behandlingen her i dag er det lykkedes Centrum-Demokraterne at løbe fra alle tre punkter, huset og båden og bilen.

I marts fik Centrum-Demokraterne et løfte om, at der skulle sættes ½ mia. kr. af til nedsættelse af vægtafgiften. Det blev dog under regeringens forhandlinger ændret til, at man fik en 10 øre mindre stigning på benzinen.

Op så skulle Centrum-Demokraterne have 200 mill. kr. på sikkerhedsudstyret, der skulle fritages for registreringsafgift. Vi har interesseret os for, hvad der egentlig kom ud af de løfter, Centrum-Demokraterne fik dengang, og vi har spurgt i udvalget, om man kunne fortælle, i hvilket omfang denne ramme på 200 mill. kr. var blevet udnyttet, men det kunne ministeren desværre ikke fortælle os noget om. Det var der ikke statistiske oplysninger om. Sandheden er altså, at ingen aner, hvor meget Centrum-Demokraterne i virkeligheden fik ud af det.

Jeg vil også godt sige, at jeg hører til de medlemmer, der er valgt i et landdistrikt, hvor folk bare for at kunne få et job er nødt til at køre i eget transportmiddel fra deres hjem til deres arbejdsplads. Vi har gang på gang her rejst spørgsmålet om en regulering af fradraget for kørsel mellem hjem og arbejde, men regeringen har intet ville gøre for at regulere det fradrag.

Da vi sidst diskuterede energiafgifter, stod fru Bente Juncker også op på talerstolen og erklærede, at hun havde fået en garanti for, at hvis benzinpriserne steg, så ville man sætte benzinafgiften ned. Det er nu dokumenteret gennem regeringens lovforslag, at den garanti intet var værd. Garantien var nemlig ikke en fiksering til tidspunktet marts 1985, men en fiksering til en tilfældigt valgt oliepris og

en tilfældigt valgt dollarkurs, og i forhold til det kommer regeringen så og siger, at der altså ikke er tale om en stigning i benzinpriserne på 10 pct. Sandheden er, at CD dengang fik en garanti, som intet var værd. De er blevet snydt.

Jeg vil også godt sige et par ord om den blyfri benzin. Vi finder, at de 7 øre pr. liter er latterligt lidt, og derfor har socialdemokraterne og SF stillet et ændringsforslag om, at vi skal tilbage til den afgiftsforskel, som regeringen og de Radikale fandt rigtig i december 1985, nemlig 75 øre. Dengang betød de 75 øre, at salget steg hurtigt. I marts mente regeringen og de Radikale så, at forskellen kun skulle være 25 øre, og det forslag, de kom med i marts, førte til, at salget af blyfri benzin gik ned. Det har været faldende fra marts og til i dag.

Nu kommer regeringen og de Radikale så og siger, at 32 øre er nok. Det tror vi ikke på. Vi mener, at der allerede er spildt et halvt år, og jeg har forstået, at de Radikale mener, det er vigtigt, at vi undgår, at der kommer for meget bly i benzinen, og at der kommer for mange hjerneskadere.

Derfor vil jeg godt spørge de Radikale og regeringen: hvis det nu skulle vise sig, at en forskel i afgiften på blyholdig og blyfri benzin på 32 øre ikke er nok, når man kan se, at salget af blyfri benzin ikke forøges, vil Det Radikale Venstre så sikre, at afgiften på blyfri benzin nedsættes?

Under udvalgsarbejdet har vi også fået dokumenteret, at godt nok er olieprisen fra marts 1985 til august 1986 faldet. Det er de nyeste tal, vi har fået fra skatteministeren. Til gengæld er fjernvarmeprisen og elprisen steget, fjernvarmeprisen med 9 pct. og elvarmeprisen med 17 pct. Nu foreslår regeringen altså oven i disse stigninger yderligere afgiftsforhøjelser på disse energiformer, og så var det jo, at regeringens og Det Radikale Venstres egen logik skulle medføre sociale kompensationer til visse grupper.

Under førstebehandlingen roste jeg Kristeligt Folkeparti. Jeg havde hørt, at de havde fået sat 200–300 mill. kr. af til sociale kompensationer, og jeg syntes ærlig talt, det var en god indsats af det lille regeringsparti.

Desværre må jeg sige, at allerede førstebehandlingen afslørede, at det var der ikke meget i, og efter at vi siden har haft socialministeren i samråd, har det vist sig, at der intet