

[Industriministeren]

provenuet af den foreslåede afgift derfor at blive ca. 7 mill. kr. pr. år.

Jeg skal derfor anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Skibsværftsaf-talen).

(Lovforslag nr. L 16).

Forslaget er et led i den aftale, der er indgået mellem regeringen, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre om foranstaltninger i forbindelse med krisesituationen inden for skibsværftsindustrien.

Forslaget går ud på at forhøje forskudsafskrivningsprocenten for indkomståret 1986 til 20 pct. og for indkomstårene 1987 og 1988 til 25 pct. Den samlede mulige forskudsafskrivning kan dog, når forskudsafskrivningen påbegyndes i 1986, i alt højst udgøre 45 pct. Er forskudsafskrivningen først påbegyndt i 1987, er den samlede mulige forskudsafskrivning 50 pct.

Forslaget går endvidere ud på at opgive etableringskonto- og investeringsfondslovens arbejds- og ejerkrav ved investering i skibe og skibsanparter samt at nedsætte etableringsbeløbsgrænsen fra 100.000 kr. til 50.000 kr.

Samtidig ophæves den gældende kommanditistregel og reglen om, at skattepligtige, der driver selvstændig skibsvirksomhed som bierhverv, ikke kan benytte investeringsfondshenlæggelser til forlods afskrivning på aktiver, der er omfattet af denne virksomhed.

Det foreslås samtidig, at etableringskonto- og investeringsfondsmidler skal kunne hæves i forbindelse med kontraheringen om bygning af skibe – dog med den begrænsning, at hele det fra kontiene hævede beløb inden 1 måned skal indbetales til køb af skibsanparter. Der vil således kunne hæves og indbetales successivt. Forlodsafskrivningen foregår dermed også successivt. Det er i den forbindelse foreslået, at både forlodsafskrivning og forskudsafskrivning foretages på den aftalte byggesum.

Den samlede forlods- og forskudsafskrivning kan dog højst blive 100 pct.

Forslaget omfatter alene midler, der er henlagt/indskudt i henlæggelsesåret/indskudsåret 1985 eller tidligere.

Det er en betingelse for at anvende de foreslåede regler, at kontrakt om bygning af skibet er indgået senest den 31. december 1987, at skibet ifølge den indgåede aftale skal leveres senest den 31. december 1990, og at industriministeren har godkendt, at reglerne kan anvendes på det skibsbygningsprojekt, der er indgået kontrakt om.

Forslaget går endelig ud på, at fuldt ud indekserede obligationer, der udstedes af Danmarks Skibskreditfond, fritages for realrenteafgift og beskatning efter kursgevinstlovens mindsterenteregulering, hvis den pålydende rente er mindst 2½ pct.

Herudover foreslås det, at det indekstillelæge, som staten ifølge skibsværftsaf-talen skal betale ud over en årlig inflation på henholdsvis 1½ pct. og 3 pct., fritages for beskatning hos låntager (reder, eventuelt anpartshaver).

Skatte- og afgiftsfritagelsen, herunder statens inflationsgaranti, skal gælde for obligationer, der udstedes til finansiering af skibsbygningskontrakter, der er indgået senest den 31. december 1988. Levering skal senest ske den 31. december 1990.

Det er ikke muligt at udarbejde underbyggede skøn over provenutabet som følge af de foreslåede ændringer, fordi det ikke vides, i hvilket omfang de nye regler vil medføre udvildelse i værfternes aktivitet.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

(Lovforslag nr. L 17).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.

(Lovforslag nr. L 18).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.

(Lovforslag nr. L 19).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.