

[Ministeren for skatter og afgifter]

for beskæftigelsesproblemer i dette land, hævdede, at man, hvis man har en olietank på 1.200 l og fylder den med 900 l olie og i stedet for de sidste 300 l olie anvender 300 l petroleum – vel at mærke petroleum i dunke – kan spare 300 kr. Man kan altså tjene 300 kr. ved at hælde 30 dunke med petroleum op i sin oliefyrstank. Det er jo en meget god timeløn. Men hr. Thoft, jeg har orienteret udvalget om, at prisforskellen, når man anvender den metode, alene er 50 øre og ikke 1 krone, så det kan altså ikke være mere end 1½ krone, man sparer, og de mennesker, der vil gøre det, må have lov til det. Jeg forstår ikke, hvorledes hr. Thoft er kommet frem til nogle andre tal.

Thoft (SF):

Nu kan eksempler fra det virkelige liv være distraherende, men et medlem af SFs folketingsgruppe har orienteret mig om, at han fylder med petroleum, og han vil altså ved at sætte sin søn til at hælde petroleum fra dunkene over i olietanken kunne spare 1.120 kr. pr. 1.000 l, for det er prisdifferencen.

Hvis ministeren for skatter og afgifter fastholder, at prisdifferencen ikke er 1,12 kr. – for så meget er det faktisk – kan jeg betro ministeren for skatter og afgifter og dem, der måtte lytte til denne debat, at jeg da er villig til at anvise en forhandler, som ikke tager de ågerfortjenester, som skatteministeren betjener sig af. Det drejer sig om Aksel Frederiksen fra Dansk Oliekompagni A/S, som jeg oven i købet har checket tallene med for mindre end en halv time siden.

Skatteministeren har ikke ret, når han siger, at der er tale om en prisdifference på 50 øre. Prisdifferencen er, hvis man får leveret dunkene i stedet for at få leveret petroleum i tank, 1,12 kr. pr. liter ved køb af 1.000 l. Hvis man derimod selv afhenter sin petroleum – men så skal man have enten en lille varevogn eller en trailer dertil – er prisdifferencen 1,42 kr.

Det, jeg sagde – og det mener jeg vi kan bevise om et år, og så kan vi jo gøre debatten kort – er, at vi nu vil opleve, at petroleum solgt i dunk vil stige eksplosivt, og det er da ikke så underligt, hvis man kan tjene 1.100 kr. ved selv at hælde 60 dunke op i sin tank. Det kan gøres, har jeg regnet ud, på en lille times tid, og det er egentlig en ganske pæn timeløn – skattefrit.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

En af virkningerne af påskepakkens afgiftsforhøjelser var, at det blev ret almindeligt, at folk kørte over grænsen og hentede billig fyringsolie på den anden side af den dansk-tyske grænse. Det stoppede skatteministeren med henvisning til en helt anden lov. Jeg har klaget til EF-Kommissionen og har fået brev dernedefra, hvoraf det fremgår, at klagen bliver behandlet. Jeg vil gerne her i dag have at vide, om skatteministeren har fået nogen henvendelser fra EF-Kommissionen i den forbindelse, og hvornår der eventuelt kan forventes en afgørelse.

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Skatteministeren gjorde et par bemærkninger om forskellen i afgiften på blyholdig og blyfri benzin, og jeg skal da gerne medgive skatteministeren, at det er meget svært at vide, præcis hvilken afgiftsforskel man skal holde for at være sikker på at fremme salget af blyfri benzin.

Da vi i sin tid i december diskuterede energiafgifter, mente regeringen, at afstanden mellem afgiftssatsen for blyholdig og blyfri benzin skulle være 75 øre, og det medførte faktisk en meget hurtig stigning i salget. I januar var 1,3 pct. af benzinsalget blyfri benzin, i februar 2,0 pct., i marts 5,6 pct. – en vækst, som vi ellers ikke ser i Danmark, selv under denne regering.

Men da vi nåede frem til marts, sagde skatte- og afgiftsministeren, at forskellen nu kun skulle være 25 øre, og det var ministeren fuldstændig sikker på. Samtidig gjorde man det fornuftige, at man gav adgang for, at blyholdig og blyfri benzin kunne blandes til blylet benzin. Vi sagde dengang, at vi troede, at afstanden skulle være større, og vi opfordrede til og støttede forslag om, at man skulle holde den hidtidige afstand, indtil blyfri benzin og blylet benzin var slået igennem. Men ministeren fik vedtaget sit forslag, og det inddebar, at andelen af det samlede benzinsalg af blyfri benzin faldt i de følgende måneder til 3,3 pct. og 3,4 pct. Så var det oppe på 3,5 pct. nu i juli, men det var altså et klart fald i forhold til den flotte stigning, der var, før man gennemførte martsindgrebet.