

[Hans Hækkerup]

Nu kommer man og fortæller os, at præcis 7 øre er det rigtige, og at salget vil stige igen, hvis det bliver gennemført. Derfor spurgte jeg: hvis det nu viser sig, at forskellen i afgiftssats på 32 øre er for lidt, kan vi så ikke få en garanti for, at regeringen vil nedsætte afgiften på blyfri benzin?

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Hr. Hans Hækkerups ræsonnement synes at svare til det, man bruger nogle gange i primitiv statistik: at det år, hvor der er mange storke i Danmark, fødes der mange børn, altså at der er en sammenhæng mellem disse ting.

Alle erfaringer fra udlandet viser, at der ikke er nogen proportional sammenhæng mellem prisforskellen og anvendelsen af blyfri benzin, men hvis jeg havde vidst, at hr. Hans Hækkerup ville tale så længe om det i anden omgang, havde jeg måske svaret lidt mere detaljeret.

Der skete en hel masse ting i Danmark, da man introducerede den blyfri benzin, bl.a. meddelte en række autoritative instanser, at bilerne ikke kunne køre på blyfri benzin. Automobilbranchen havde ikke så forfærdelig mange biler, der kunne køre på blyfri benzin, og advarede folk imod at anvende blyfri benzin på de øvrige biler, fordi det var skadeligt osv.

Nu vil der ske det, at vi vil kunne få den blylette benzin i Danmark, og vi har en afgiftsforskel, der er betydelig større end andre landes, så jeg er sikker på, at vi vil komme op på de samme procenter.

Hr. Thofts eksempel er stadig væk meget finurligt. Det drejer sig altså, forstår jeg, ikke om det, som vi har set, nemlig at folk blander olie med petroleum, men det drejer sig om, at nogle vælger udelukkende at benytte ren petroleum i et oliefyrr, altså noget, som selvfølgelig er dyrere end at anvende de tykke olier. Jamen hvad er det, hr. Thoft egentlig vil med det eksempel? Vil han sætte afgiften op på petroleum i dunke? Det, der er sket i virkelighedens verden, er, at folk har blandet olie med petroleum, og prisforskellen er 50 øre mellem prisen på en liter olie og en liter petroleum i dunk, medmindre hr. Thoft mener, at det vil fremme energiudnyttelsen, hvis man blander petroleum fra en tankbil med petroleum fra en dunk, for så er det rigtigt, at forskellen er 1 kr. 12 øre.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin. (Lovforslag nr. L 17).

Ændringsforslaget
forkastedes, idet 59 stemte for, 68 imod.

§§ 1 og 2
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter. (Lovforslag nr. L 18).

§ 1
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 1 og 2 uden for betænkningen af ministeren for skatter og afgifter
vedtoges uden afstemning.

§ 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet. (Lovforslag nr. L 19).

§§ 1 og 2