

[Bilgrav-Nielsen]

Også jeg vil gerne takke ministeren for åbenhed om dette spørgsmål.

Fordi SAS selv ønsker at forhandle sig frem til et skandinavisk samarbejde inden for det, man kalder for Comair, er vi endt dér. Comair må ikke forveksles med et andet dansk firma eller måske et andet internationalt firma. Man kan stille spørgsmålet, om det er et godt navn, man har fundet til barnet. Jeg kunne have forestillet mig et lidt mere nordisk navn: Scanair. Ja, det er også brugt i øjeblikket. Men det hedder nu altså Comair.

Denne debat om Comair er rejst, fordi SAS selv har rejst den over for os og over for ministeren, og fordi vi har set, at danske luftfartsselskaber har vist interesse for – ligesom man nu deltager i et dansk Danair – at deltage i et interskandinavisk indenrigsselskab.

Jeg synes altså, at der er god fornuft og rimelighed i, at vi har taget denne sag op, og jeg takker ministeren for, at han har været så åben over for synspunkterne, som han har været. Derfor er vi også nået frem til – med baggrund i, hvad ministeren har sagt til os – at vi må betinge en forlængelse af koncessionen på nuværende tidspunkt af, at Comair-samarbejdet, det interskandinaviske samarbejde, bliver en realitet.

Så ser vi – det har jeg også set i dag – at danske selskaber, som skulle deltage i dette samarbejde, nu slår bak og ikke mener, at der for nærværende er grundlag for at forhandle videre. Det må vi meget beklage, for det er klart nok, at det ikke var meningen med flertalstilkendegivelsen, at man kunne stoppe en koncessionsforlængelse blot ved at holde sig uden for et Comairsamarbejde.

Derfor er der nok behov for, at vi her efter andenbehandlingen får en ny drøftelse i udvalget af, hvor sagen egentlig står. Vi er stadig af den opfattelse, at Comairsamarbejdet bør blive en realitet. Vi er også af den opfattelse, at denne sag skal ses i sammenhæng med koncessionsforlængelsen, som det er udtrykt af flertallet i betænkningen. Også jeg venter naturligvis spændt på ministerens svar i denne sag.

Arne Melchior (CD):

Hr. Bilgrav-Nielsen var inde på udtrykket Comairsamarbejde. Jeg skal gøre opmærk-

som på, at det er et uheldigt udtryk. Jeg har sagt det igen og igen under udvalgsarbejdet, og Danmarks Erhvervsradio har sagt det adskillige gange. Men der kan siges mange rigtige ting, uden at de kan komme igennem. Jeg finder, at det er et uheldigt udtryk. Hvis der bliver tale om en tillægsbetænkning, hvad noget kunne tyde på, kunne man måske dér finde et mere neutralt udtryk, for vi skal sandelig ikke herfra bestemme, hvad noget selskab skal hedde; det er bare sådan en arbejdstitel. Det var en mindre sag.

Må jeg så sige til Socialdemokratiets ordfører, hr. J. K. Hansen, at jeg godt kan forstå hans trang til både i betænkningen og i sine udtalelser her i dag at drille en lille smule. Det er såre menneskeligt, og alt, hvad der er menneskeligt, er naturligvis også gangbart for politikere og i det politiske arbejde, så der er nok mange andre end ham, der ville være faldet for den fristelse, så ikke et ondt ord om det. Men sagen er altså til syvende og sidst den, at det drejer sig om nogle ganske få måneders forskydning i forhold til vore skandinaviske broder- og kompagnilande i denne sammenhæng, så det går nok at leve med det, så det behøver vi ikke at tage så forfærdelig tungt på.

Hr. Bilgrav-Nielsen nævnte, at der også er EF-spørgsmål involveret. Hertil skal jeg gøre opmærksom på, at i den aftale, som de tre skandinaviske regeringer har indgået, er dette nævnt og altså forudset, i den retning, at EF-udviklinger skal søges tilpasset det skandinaviske samarbejde, og tilsvarende har vi altid over for EF-kollegerne gjort opmærksom på, at SAS indtil videre er en helt særlig selskabsdannelse, idet tre lande her er fælles om et for dem alle tre nationalt luftfartsselskab. I EF-kredse har man vidtgående forståelse for – sådan har det i hvert fald hidtil været og vil det sikkert også være fremtidig – at en sådan situation giver visse muligheder for at operere, om jeg må udtrykke det på denne måde.

Jeg forstår udmærket, at der fra en række danske selskaber og fra en række politiske partier er givet udtryk for, at man ønsker disse danske selskaber held til at kunne få en passende – og naturligvis den størst mulige – markedsandel. Skam få den, der tænker ilde derom! Jeg skal dog bare erindre om, at der også i Norge og Sverige findes luftfartsselskaber uden for SAS-samarbejdet, og de må