

[Arne Melchior]

bestridt, at der er ganske væsentlige fornyelser i liberaliserende retning i den koncession, som altså nu kapper 8-9 år af den aftale, som staten tidligere har stået som garant for.

Jeg vil benytte lejligheden til at udtale min tvivl om, hvor liberalt EF-landene vil vise sig at gå til værks i disse spørgsmål, når de nu om få uger kommer til afgørelse eller muligvis ikke bliver afgjort. Men lad os dog se det først; vi må se imanden, før vi kan tage hatten af.

Min konklusion er, at jeg vil ønske ministeren og regeringen til lykke med, at det er lykkedes at få et enigt folketingsudvalg til at anbefale vedtagelse, at de forsinkelser og undersøgelser og samråd, der har været, kun kan have været af gunstig, oplysende karakter, og at der altså hermed er givet det klare signal ud ikke blot i Skandinavien, til vore broderlande og partnerlande i SAS, men også til anden europæisk og international luftfart, at det skandinaviske luftfartssamarbejde fortsætter for fuldt drøn og for fuld kraft. Det er i overordnet dansk interesse.

(Kort bemærkning).

**Jimmy Stahr (S):**

Hr. Arne Melchior må undskylde, at jeg brugte ordet »mærkværdig« med hensyn til dette sagsforløb, men det er jo som regel sådan, at når en regering fremsætter et forslag, vil samme regering normalt være interesseret i, at sagen bliver klaret hurtigt og let osv., og jeg tror nok, at hr. Arne Melchior må give mig ret i, at det ikke er os andre, at det ikke er oppositionen, der har sinket denne sag.

Jeg tror nok, vi må sige, at hvis der generelt i denne sag har været nogle, skal vi kalde det træningssymptomer – mere vil jeg ikke sige – så er de faktisk nærmest kommet fra regeringens side, som har fremsat lovforslaget, hvor man jo normalt må gå ud fra, at når en regering fremsætter et lovforslag, har den ligesom forberedt det og klapper, når vi andre synes, at det er et godt forslag, som vi skal gennemføre. Men det har vi faktisk ikke været udsat for med dette her.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg skal blot spørge hr. Jimmy Stahr, om han mener, at der er sket nogen ulykker ved,

at det har været en måned længere. Som jeg sagde i mit første indlæg, forholder det sig rent faktisk sådan, at koncessionen fortsat kører i 8 år og 4 måneder, så det kan vel ikke være den store ulykke, at regeringspartierne har ønsket en rimelig behandling af dette lovforslag.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Hr. Jimmy Stahr skylder ingen undskyldning for, at han har sagt »forsinket«, men han skulle tage ad notam, hvad jeg gjorde opmærksom på, nemlig at det drejer sig om nogle få måneders forsinkelse, hvor der måske kan have været nogen usikkerhed hos nogle, men at selve sagen, hovedsagen, skandinavisk luftfartssamarbejde, ikke har lidt nogen skade derved.

I øvrigt vil jeg hævde, at jeg herinde har oplevet, at socialdemokratiske ministre har stillet ændringsforslag til af dem selv fremsatte lovforslag eller har bedt om tid til at undersøge visse sager nærmere. Det må være enhver ministers og enhver regerings mulighed, og det tror jeg også – vi skal jo tænke langt ind i 1990'erne – at hr. Jimmy Stahr skulle give sig af med, han er ung nok til det. Hvis der kommer socialdemokratiske ministre til den tid, så tror jeg også, de vil forbeholde sig det samme, som ministeren har benyttet sig af i denne sammenhæng.

**Dohrmann (FP):**

Der er ingen som helst grund til, at regeringspartierne og Socialdemokratiet spilder Folketingets tid med at diskutere småting, for i realiteten er de jo lige fra Det Konservative Folkeparti og til VS enige om, at SAS skal have sit monopol, sin eneret, forlænget frem til år 2005. Derfor er alt det ordgyderi med, om den ene har sagt det ene og den anden har sagt det andet, det rene pjat, og det tjener kun det formål ligesom at camouflere det, man nu er i fuld færd med at vedtage.

Så vil jeg godt sige til hr. Arne Melchior – og jeg er sikker på, at hr. Arne Melchior ved det, når han tænker sig lidt om – når han påstår, at den borgerlige norske regering har tiltrådt koncessionsforlængelsen: jamen, hr. Arne Melchior, forskellen mellem Danmark og ikke alene Norge, men også Sverige er jo, at Danmark har nogle frie, uafhængige char-