

Loven er en konsekvens af lov for Grønland om el, vand og varme, brandvæsen, havne, veje, telekommunikation m.v., hvori det fastsættes, at Grønlands Tekniske Organisation med virkning fra 1. januar 1987 overføres til Grønlands hjemmestyre, jf. L 26 foran.

Hovedformålet med denne lov er at skabe lovhjemmel for, at den daglige forvaltning af tilladelser i henhold til lov om radiokommunikation med de dertil knyttede tilsyns- og kontrolopgaver for de anlæg, som ikke indgår i det offentlige grønlandske telenet, fortsat kan varetages af Grønlands Tekniske Organisation, efter at organisationen 1. januar 1987 er blevet overtaget af hjemmestyret.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 131 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, KRF, FP, VS og Steenholdt (Grønl.)).

### L 62

#### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Af *ministeren for offentlige arbejder* (Nør Christensen).

Fremsat skr. $\frac{2}{10}$ 86 .....	FF	1197
Lovf som fremsat .....	Till. A	1237
1. beh $\frac{4}{11}$ 86 .....	FF	1662
Betænkning $\frac{1}{3}$ 87 .....	Till. B	527
2. beh $\frac{1}{3}$ 87 .....	FF	8943
Tillægsbet $\frac{1}{4}$ 87 .....	Till. B	707
3. beh $\frac{1}{4}$ 87 .....	FF	10120
Lovf som vedt .....	Till. C	365

Lov nr. 225 af 22. april 1987.

*Ordførere:* Lerke (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Ole Henriksen (SF), Larsen-Ledet (RV) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til Udvalget om Offentlige Arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Udvalget om Offentlige Arbejder.

#### Resumé:

I loven, der er opdelt i fire dele, gives bemyndigelse til som 4-sporet motorvej at lade anlægge to hovedlandeveisstrækninger, nemlig dels fra nord for Randers til Handest,

dels fra syd for Randers til Hadbjerg, begge som led i den jyske motorvej.

Endvidere gives i lovforslaget bemyndigelse til som facadeløs, 2-sporet motortrafikvej at lade anlægge 2. etape af Diagonalvejens forlængelse, nemlig strækningen fra Uldum til Horsens.

Herved opnås, at der etableres tilslutning til den jyske motorvej såvel for den vestfra kommende trafik som for trafik fra Horsensområdet.

Som følge af de pågældende anlæg nedklassificeres en række hovedlandeveisstrækninger.

Endelig gives bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af anlæg af en ny hovedlandevej som motorvej/motortrafikvej mellem Esbjerg og Kolding.

I udvalgets betænkning og tillægsbetænkning oplyser udvalget, at det ønsker det oprindelig foreslåede undersøgelsesbælte indskrænket fra oprindeligt ca. 740 km<sup>2</sup> til ca. 420 km<sup>2</sup>.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 125 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, FP og KRF); 3 (VS) stemte hverken for eller imod.

### L 63

#### Forslag til lov om ændring af lov om det civile beredskab, lov om forsvarets personel og lov om forsvarets organisation m.v. (Ophævelse af diverse bemyndigelser og fuldmagter).

Af *Albrechtsen* (VS), *Elisabeth Bruun Olsen* (VS), *Tinning* (VS) *Hanne Thanning Jacobsen* (SF), *Gert Petersen* (SF) og *Thoft* (SF).

Vedrørende Forsvarsministeriet.

Fremsat skr. $\frac{2}{10}$ 86 .....	FF	1091
Lovf som fremsat .....	Till. A	969
1. beh $\frac{1}{11}$ 86 .....	FF	2277

Beh sammen med B 19 og B 20.

*Ordførere:* Hjortnæs (S), Houe (KF), Ivar Hansen (V), Thoft (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Bollmann (CD), Kofod-Svendsen (KRF), Damgaard Nielsen (FP) og Albrechtsen (VS).

Efter 1. behandling henvist til Forsvarsudvalget.

#### Resumé: