

sammenlægninger, jf. bemærkningerne til 32. Handelsflådens Velfærdsråd.

Endelig er fra departementet overført indtægter med 400.000 kr. hidrørende fra salg af motor- og skibsdagbøger m.v.

Formålet med oprettelsen af en søfartsstyrelse er at samle den statslige indsats for søfartserhvervet og derved skabe grundlag for en samlet prioritering af ressourcerne på søfartsområdet.

Søfartsstyrelsen administrerer den væsentligste del af den søfartslovgivning, der hører under Industriministeriets ressort, udfører lovforberedende arbejde vedrørende nævnte lovgivning samt fastsætter en række detaljerede forskrifter.

På det søfartssociale område administreres tillige regler henhørende under Social- og Indenrigsministeriets ressort.

På det skibstekniske område administrerer styrelsen under Energiministeriets ressort regler vedrørende havanlæg og under Miljøministeriets ressort regler om forebyggelse af forurening fra skibe.

Søfartsstyrelsen varetager undervisnings- og eksamensrettelæggelsen for uddannelsen af mandskab og officerer til handels- og fiskerflåden samt for fritidssejlere (L 70 1967, LB 518 1985 og L 197 1972). Dette arbejde omfatter bl.a. vurdering af undervisningsspørgsmål, -materiel og læreruddannelse samt fremstilling af lærebøger og publikationer. Endvidere foretages erhvervsvejledning og breviskoleundervisning.

Søfartsstyrelsen fastsætter skibes besætning og fører kontrol med, at fastsættelserne overholdes (L 239 1985). Endvidere kontrolleres, at lovgivningens øvrige krav til søfarende er overholdt (L 48 1973).

Søfartsstyrelsen administrerer den offentlige sygesikring og dagpengeordningen for søfarende, sømandsloven (LB 519 1985) og i forbindelse hermed ferielovgivningen og den særlige lægeundersøgelsesordning for søfarende.

I Søfartsstyrelsens skibsregister foretages nationalitetsregistrering (matrikulering) og registrering af rettigheder over skibe (LB 57 1986) samt opkrævning af registreringsafgift for fritidsfartøjer (L 690 1986). For registrerede skibe med en bruttotonnage på 5 og derover føres et centralregister efter regler, der svarer til tinglysning af fast ejendom. I forbindelse med indførelse af EDB i hele styrelsen vil nationalitetsregistrering af erhvervsfartøjer med en bruttotonnage under 20 blive centraliseret i styrelsen.

Søfartsstyrelsen fører tilsyn med og godkender danske skibe og havanlæg og fører tilsyn med udenlandske skibe i dansk havn (L 98 1980). Endvidere føres tilsyn med havanlæg på dansk kontinentalsokkel (L 292