

	B	TB
<b>Ad Anlægsudgifter</b>		
<b>70.01. Fornyelse af faste anlæg</b> .....	<b>357,0</b>	<b>189,7</b>
Ved omdisponering er bevillingen forøget med 189,7 mill. kr. Merforbruget vedrører bl.a. følgende arbejder:		
- arbejdsmiljøforbedringer på værksteder m.m. (bl.a. mod asbest)		
- støj-forebyggende arbejder (direkte og indirekte afledt af DanLink-projektet)		
- tilpasning af sporanlæg i Rødby (DanLink)		
- etablering af sikkerhedsspor i Hvidovre		
- regularitetsforbedrende projekter		
- projekter til forbedring af kundeinformationer.		
- energibesparende foranstaltninger		
<b>70.02. Faste nyanlæg</b> .....	<b>566,0</b>	<b>-29,9</b>
Reduktionen af bevillingen, netto, med 29,9 mill. kr. er sammensat af følgende:		
01. København H-Korsør .....	73,1	-2,0
I beløbet er inkluderet udgifter til modernisering af Københavns Hovedbanegård, en forsinkelse af Høje Taastrup-Roskilde, nyt 3.-4. spor, samt nyt sikringsanlæg på Ringsted station. Totaludgiften for Høje Taastrup- Roskilde forventes at stige med op til 10 mill. kr., hovedsageligt p.g.a. vanskeligere forhold end forudsat samt en vis forcering.		
05. Roskilde-Kalundborg .....	16,4	-5,6
Mindreudgiften skyldes billigørelse.		
08. Anlæg i hovedstadsområdet.....	15,1	-3,9
Mindre billigørelse samt forsinkelse.		
22. Nyborg - Fredericia.....	18,1	1,7
23. Fredericia - Århus H .....	8,5	-8,4
Nødvendige moderniseringsarbejder på Vejle station. Forsinkelse på grund af, at kravspecifikation endnu ikke er fastlagt.		
26. Fredericia - Padborg.....	5,0	-4,6
Ændret prioritering af udførelse på grund af beslutning om fast forbindelse over Storebælt.		
29. Lunderskov-Esbjerg.....	0,1	15,6
Opprioritering af hensyn til regulariteten.		
51. Diverse sikringsarbejder m.v. ....	36,5	4,4
Anlæg for automatisk togkontrol (ATC) og fjernstyrings- og informationssystem samt forbedring af transmissionsforholdstrækningerne: Mindre fordyrelse.		