

[Behnke]

pitalistiske samfund mange gange vejer langt, langt tungere end de mål, der formuleres i forbindelse med miljødebatten.

Derfor er deres organisationer og deres pression over for Folketinget en meget farlig udvikling, og derfor skal vi fra Fremskridtspartiets side gøre opmærksom på, at når Folketinget skal tilrettelægge sit arbejde, så ville det være en god idé, hvis man kunne frigøre sig fra disse interesseorganisationer.

Den luftforurening, vi kender, er jo desværre sådan indrettet, at den ikke respekterer landegrænserne. Det betyder, at vi i Danmark modtager en meget stor del af vores samlede luftforurening fra vores nabolande. Hvad enten det er fra engelsk, norsk, svensk eller vesttysk industri, eller for den sags skyld forurening, der kommer fra den kommunistiske del af Europa, så er der tale om meget væsentlige bidrag til den danske forurening.

Hvis vi derfor skal have en chance for at få nedbragt den luftforurening, vi har her i Danmark, er vi nødt til også at tage fat på den forurening, der kommer udefra. Hvis man sidder hjemme i sin stue med en osende pejs, hjælper det ikke ret meget på luftmiljøet i stuen, hvis man beder om at få en enkelt cigaret slukket. På nøjagtig samme måde må det gælde om, at vi også sørger for at få nedbragt den luftforurening, der kommer til Danmark udefra.

Som nævnt tidligere mener vi altså, at der er partier i dette Ting, som benytter miljødebatten til at give vores livsnødvendige industri det ene slag i hovedet efter det andet, og derfor skal man ikke falde på maven i åndeløs tilbedelse, hver gang der øverst på et forslag står »miljø« skrevet med grønt. Det er en kedelig situation, eftersom miljødebatten rent faktisk er temmelig vigtig; men debatten er gang på gang blevet kørt af sporet i regulær heksejagt på vores industri.

Hvis der i dette Folketing er et ægte ønske om, at vi tager bedre vare på vores miljø, og et ægte ønske om, at vi får en mere ren fremtid, så er betingelsen, at vi har en stærk og solid økonomisk baggrund. Selv om det er en triviel gentagelse, så er der altså kun ét sted, hvor der bygges til vores samfundskage, og det er produktionen. Uden produktion ingen samfundskage, medmindre man vil følge tråden op fra i går, hvor man jo altså låner sig frem til vores økonomiske baggrund.

I den erkendelse er det altså også nødvendigt, at den industri og den produktion, vi har, er så sund og velfungerende økonomisk, at man har et overskud af økonomi til at deltage i miljøforbedringerne.

Når man således her i Tinget gang på gang vedtager love og regler og udpiner vores produktion gennem øgede skatter og afgifter, ja, goldt papirarbejde, så er man altså med til at bremse den teknologiske udvikling, som vil sikre et bedre miljø. Man har ganske enkelt ikke pengene til det ude i industrien.

Derfor burde en forespørgselsdebat som den, vi har her, egentlig munde ud i, at Folketinget pålægger sig selv at give vores livsnerve, altså industrien og produktionen, langt bedre vilkår, frem for at pålægge dem yderligere belastninger.

En anden del af luftforureningsproblematikken er den forurening, som opstår hjemme i vores egen dagligdag og f.eks. gennem vores brug af forbrændingsmotorer. Her skal der ikke herske nogen tvivl om, at vi er indstillet på at medvirke til en mindskelse af den forurening, der f.eks. kommer fra biludstødningerne.

Men igen er den politik, der bliver praktiseret her i Folketinget, i modstrid med de egentlige ønsker, der hersker. Vi har her i Danmark nogle af verdens højeste bilafgifter, som gør, at når danskeren skal ud og købe bil, så tvinger man danskeren til at købe billige biler og altså dårlige biler – biler, der forurener mere end lidt dyrere biler. Så ønsker man for alvor at tage fat på problemerne omkring biludstødning, burde man tage fat omkring de problemer, der er årsagen til, at folk køber de dårlige og de forurenende biler, og det er altså de alt, alt for høje bilafgifter.

Der skal være sammenhæng, hedder det, i Folketingets vedtagelser, og derfor har Fremskridtspartiet også et forslag til en dagsorden, der kunne være en meget passende udgang på denne forespørgselsdebat. Den dagsorden lyder som følger:

#### *Forslag om motiveret dagsorden.*

»Folketinget opfordrer regeringen til at øge presset over for vore forurenende nabolande om at fremme en effektiv løsning af luftforureningsproblemerne.

Bekæmpelsen af luftforureningen i Danmark skal tilrettelægges således, at danske virksomheder ikke stilles ringere end virksomheder i de lande, vi konkurrerer med.