

[Stavad]

at landet har en alt for svulmende offentlig sektor, siger Svend Heiselberg.«

Svar (13/11 87):

Økonomiministeren (Enggaard):

Indledningsvis vil jeg anføre, at man må gøre sig klart, hvad der ligger i privatisering.

Danmark har ikke foretaget væsentlige nationaliseringer af i princippet private virksomheder i modsætning til situationen i mange af de lande, vi normalt sammenligner os med. Derfor er det ikke umiddelbart relevant at sammenligne udenlandske privatiseringserfaringer med danske.

Når der skal tales om privatisering i Danmark, vil der derfor først og fremmest være tale om at overdrage bestemte konkrete opgaver fra den offentlige sektor til private firmaer i højere grad end hidtil.

Dette sidstnævnte er i betydelig udstrækning sket i kommunerne i de senere år. Hertil har gennemførelsen af kommunemomssystemet bidraget væsentligt. Samtidig betyder en uændret totalramme for de statslige udgifter, at de enkelte ministerier løbende må vurdere udgiftsbehovene, herunder om det er muligt at overdrage opgaver, der tidligere er varetaget i offentligt regi, til private virksomheder.

Konkluderende kan det derfor anføres, at der fortsat foretages privatisering i Danmark, men at vi ikke skal sammenligne denne med privatiseringen i f.eks. England.

Spm. nr. S 150

Til *kultur- og kommunikationsministeren* (2/11 87) af:

Poul Nielson (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om planerne for Jernbanepostkontor 2 i Fredericia?«

Begrundelse

Ifølge Fredericia Dagblad den 29. oktober 1987 foreligger der på administrativt plan planer om at sammenlægge jernbanepostkontorerne i København og Fredericia allerede fra den 1. januar 1988 og en efterfølgende afvikling af virksomheden i Fredericia senest i 1993. I besvarelsen af spørgsmålet ønskes også belyst, på hvilken måde medarbejderne har været draget ind i beslutningsprocessen eller i det hele taget er informeret om planerne.

Svar (13/11 87):

Kultur- og kommunikationsministeren (H. P. Clausen):

P & T har inden for postsektoren tre organisatoriske enheder, som alene varetager transportopgaver. De pågældende enheder er Transportkontor Øst, Jernbanepostkontor 1 og Jernbanepostkontor 2.

Med henblik på at sikre et optimalt og fleksibelt transportsystem er der behov for, at alle planlægnings- og koordineringsopgaver vedrørende regionale transporter samles i én enhed. Der er endvidere behov for at samle alle driftsmæssige/udførende opgaver i den samme enhed, således at opgaverne udføres på den mest økonomiske og hensigtsmæssige måde.

Der er derfor udarbejdet forslag om, at opgaver, der varetages af de to jernbanepostkontorer, fra den 1. januar 1988 henføres til transportkontoret. Forslaget er fremsendt til drøftelse i de lokale samarbejdsudvalg. Personalet ved de to jernbanepostkontorer er endvidere såvel mundtligt som skriftligt informeret om forslaget.

Tidspunktet og takten for afviklingen af Jernbanepostkontor 2's virksomhed vil i givet fald blive fastlagt i et kommende projektarbejde.

Spm. nr. S 152

Til *miljøministeren* (3/11 87) af:

Poulsaard (FP):

»Hvilken kommentar har ministeren til artiklen i Jyllands-Posten den 2. november 1987 om, at havafbrænding ikke er skadelig for miljøet?«

Begrundelse

I disse år foretages der milliardinvesteringer i forureningsbekæmpelse. Der er nogen, der mener, at disse investeringer foregår på et meget tyndt videnskabeligt grundlag.

Hvis den norske havforsker Lars Føyne har ret i, at »der intet belæg er for påstande om, at miljøet tager skade på grund af havafbrændinger«, er der grund til at tage hele debatten omkring afbrænding på havet op til revision.

Svar (13/11 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):