

[Trafikministeren]

kr.

Driftsåret 1986 var meget gunstigt for Bornholmstrafikken, bl.a. uden større uforudsete udgifter og med et stabilt omkostningsniveau.

Driftsresultatet for 1986 kan derfor ikke betragtes som typisk. Overskuddet er bl.a. blevet brugt til serviceforbedringer, f.eks. liggestolssaloner på de tre skibe til gavn for passagererne.

Virksomhedens takster følger taksterne i DSB, som det blev besluttet i Finansudvalget i 1980.

DSB's takster forhøjes i takt med omkostningsniveauet, og Bornholmstrafikkens forhøjes tilsvarende.

Begrundelsen for at foretage takstforhøjelser er, at der løbende må kompenseres for omkostningsudviklingen. Såfremt dette ikke sker, vil Bornholmstrafikkens nuværende drift ikke kunne opretholdes inden for de bevillingsmæssige rammer.

Spm. nr. S 207

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (12/11 87) af:

Jørgen Tved (FK):

»Vil ministeren sikre, at der afsættes de nødvendige økonomiske midler til danskundervisning for indvandrerkvinder, således at nedskæringerne på området bringes til ophør?«

Svar (24/11 87):

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

Ved udlægningen af indvandrerundervisningen for voksne fra fritidsundervisningsloven til selvstændig lovgivning (lov om undervisning af voksne indvandrere, der trådte i kraft den 1. august 1986) er det pålagt amtskommunerne at sørge for, at indvandrere – herunder naturligvis indvandrerkvinder – kan få undervisning, der sigter mod at gøre det muligt for dem at fungere i det danske samfund. Amtskommunerne afholder udgifterne ved undervisning af indvandrere og kan ikke af økonomiske grunde undlade at tilbyde undervisningen i det fornødne omfang.

Ved lov om undervisning af voksne indvandrere skulle det således være sikret, at de nødvendige midler stilles til rådighed for indvandrerundervisningen, og ministeriet er ikke bekendt med, at amtskommunerne søger at undrage sig forpligtelsen på området.

Undervisnings- og Forskningsministeriet og Amtsrådsforeningen indsamler for tiden statistisk materiale til belysning af udviklingen.

Dette materiale er ikke færdigbehandlet, men intet tyder på, at der i 1987 skulle være tale om en reduktion af udgifterne til indvandrerundervisningen.

Spm. nr. S 209

Til *miljøministeren* (12/11 87) af:

Pernille Sams (KF):

»Vil ministeren ændre reglerne, så man fremmer genbrug tættest muligt ved affaldsproducenten, herunder især, om ministeren kunne tillade, at folk kommer køkkenaffald fra grøntsager i kompostbunken, og vil ministeren endvidere iværksætte en oplysningskampagne, så folk får øjnene op for, at de kan nedbringe den samlede affaldsmængde ved at benytte en kompostbunke til haveaffald og nedbrydeligt køkkenaffald?«

Svar (23/11 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Vedrørende husaffald er det i miljøreglementet fastsat, at i bebyggelser, hvor der bor mere end 1.000 indbyggere, skal kommunalbestyrelsen sørge for, at der gennemføres en fælles bortkørsel af dette affald. I andre områder kan kommunalbestyrelsen etablere fælles bortkørsel af husaffald.

Når der i et område er etableret fælles bortkørsel, er beboerne forpligtet til at benytte ordningen og kan f.eks. ikke kompostere husaffald. Disse regler er fastsat, for at der ikke skal opstå hygiejniske problemer, f.eks. problemer med rotter og andre skadedyr.

Jeg er imidlertid enig i, at affaldsgenbruget skal fremmes så tæt ved kilden som muligt. Derfor har jeg også bedt Miljøstyrelsen om at undersøge problemerne omkring hjemmekompostering af køkkenaffald nærmere.

Indtil dette er sket og der foreligger et grundlag for at vurdere en ændring af reglerne for bortskaffelse af husholdningsaffald, vil jeg iværksætte en oplysningskampagne om hjemmekompostering af haveaffald. Haveaffald kan beboerne nemlig kompostere allerede efter gældende regler.

For haveaffaldets vedkommende viser en nylig afsluttet undersøgelse af haveaffald fra