

[Dohrmann]

og straks udtrykke min overraskelse over, at ministeren først nu, efter at jeg har stillet et spørgsmål, går ind i denne sag.

Dengang den nuværende regering tiltrådte, hørte vi ofte ordet privatisering. Det er, som om det er blevet et skældsord i dag, og jeg tvivler egentlig på, at selv en socialdemokratisk regering ville have vovet det, der nu er udsigt til, nemlig at man begynder at udvide SAS' monopol, som tilfældet er her. Sagt med andre ord mener jeg, at SAS bør holde fingrene langt, langt væk fra Tjæreborgkoncernen. Det har ingen steder hjemme med de særretigheder, SAS har, og jeg vil egentlig godt spørge ministeren, når der nu er kommet det svar fra SAS, som lige er blevet refereret: tror ministeren virkelig på, at SAS vil erhverve Tjæreborg og så f.eks. lade charterrejserne til London, USA, Rom og andre steder fortsætte og derved konkurrere med SAS? Tjæreborgs priser ligger jo væsentlig lavere.

Jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke vil gøre sin indflydelse gældende også over for de bestyrelsesmedlemmer, der sidder i SAS, og forklare dem, at det ikke er regeringens politik at udbygge det monopol, SAS har i forvejen.

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg vil gerne sige til hr. Dohrmann, at det må bero på en misforståelse, hvis han har opfattet det sådan, at det er på grund af hans spørgsmål, jeg har rettet henvendelse til SAS. Det var heller ikke det, jeg sagde i mit første svar.

Det skete nemlig for nogen tid siden, at jeg bad min departementschef om at få kigget på sagen, fordi jeg naturligvis var klar over, at den skulle følges meget nøje. Nu kan jeg se, at et styrelsesmedlem i SAS, hr. Ikast, også er til stede i salen og vil kunne bekræfte, at jeg naturligvis nøje har instrueret ham om at holde mig løbende orienteret enten direkte eller gennem min departementschef, således at vi følger udviklingen med hensyn til, om SAS fortsat overvejer at købe Sterlingkoncernen.

Jeg mener altså fortsat, det er rigtigt, som jeg sagde i mit første svar, at hr. Dohrmann er lidt tidligt ude, at han har foruddiskonteret situationen en anelse. Men jeg vil gerne gentage, at det ikke er udtryk for nogen som helst kritik. Jeg er glad for, at hr. Dohrmann inter-

esserer sig for sagen. Jeg har fulgt den ganske nøje gennem nogle uger nu, og det vil jeg fortsat gøre.

Ikast (KF):

Som statens repræsentant i SAS vil jeg gerne bede ministeren bekræfte, at SAS er gået ind i forhandlingerne med Tjæreborgkoncernen for at sikre, at en stor dansk arbejdsplads med 3.200 mennesker forbliver på danske hænder, således at den kan fortsætte som hidtil.

Jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at efter at et andet dansk firma er gået ind i forhandlingerne om køb af hele Tjæreborgkoncernen, er der ikke afgivet endeligt tilbud fra Tjæreborg.

Kaj Poulsen (S):

På baggrund af den debat, vi netop har haft med industriministeren og arbejdsministeren, synes jeg da nok, at jeg vil spørge trafikministeren, om han tror, at hr. Dohrmann ønsker Tjæreborgkoncernen afsat til en udenlandsk virksomhed.

J. K. Hansen (S):

Ja, og så kan jeg jo fortsætte med at spørge ministeren, om ikke ministeren mener, at SAS er et fuldgyldigt dansk selskab. Vi kan sætte skråstreg: dansk/skandinavisk selskab, men hvori et dansk moderselskab indgår som en stor part. Og mener ministeren ikke, at SAS er fuldt berettiget til at gå i forhandling og også afslutte en sådan om køb af et andet dansk luftfartsselskab?

Dohrmann (FP):

Nu kan ministeren jo høre, hvor han har sine venner og sine sympatisører henne.

Men jeg vil egentlig godt fortsætte, hvor hr. Ikast slap, for jeg vil gerne have ministeren til at bekræfte, at der er en overvejende sandsynlighed for, at hvis SAS erhverver Tjæreborgkoncernen, er der en meget stor risiko for, at denne store arbejdsplads bliver slagtet. Det er i SAS' interesse. Både Tjæreborg- og Spieskoncernen har i mange, mange år været en torn i øjet på SAS, og derfor vil jeg godt spørge ministeren, om han ikke vil give mig medhold i, at der er en overvejende risiko for, at SAS eventuelt erhverver Tjæreborgkoncernen med henblik på at slagte den.