

[Kaj Poulsen]

Bornholm, såfremt denne konflikt får lov til at køre. Som Socialdemokratiet sagde i 1977, og som regeringen sagde i det lovforslag, den fremsatte i 1985, er vi ikke uenige om, at gods- og persontransporten til Bornholm er vigtig, og derfor må vi sige endnu en gang, at regeringen, skønt den har haft instrumenter til at løse denne konflikt ved tjenestemandssansættelser, nu igen har sat Folketinget i en situation, hvor der efter Socialdemokratiets opfattelse ikke er andre muligheder, end at vi må have gennemført en lovgivning som den foreliggende.

Men så håber vi også, at regeringen vågner op af den tornerosesøvn, den har ligget i de sidste to et halvt år, og på baggrund af Folketingets vedtagelser får gennemført ordninger, der kan sikre den Bornholmstrafik, som regeringen jo selv har ønsket ved lovforslag nr. L 199 fra 1985, som er vedtaget i Folketinget.

**Svend Åge Petersen (KF):**

På en måde er det meget beklageligt, at Folketinget nu igen er nødt til at gribe ind for at opretholde den meget væsentlige trafikale forbindelse til og fra Bornholm. Det burde ikke være nødvendigt, at vi, som det også skete i 1977, ved en lov må sikre, at transporten af passagerer, post og gods til Bornholm kan fortsætte.

I 1977 – det er godt 10 år siden – stod Folketinget over for nøjagtig det samme problem, og problemløsningen blev dengang, at den socialdemokratiske regering foreslog at ophøje det da foreliggende mæglingsforslag til lov. Dengang var der ved tredjebehandlingen ingen ændringsforslag, og der var ingen, der bad om ordet. Lovforslaget blev vedtaget med 146 stemmer for og 25 imod indgrebet.

Den socialdemokratiske ordfører har lige brugt udtryk som »uanstændig« og »uansvarlig«, og derfor er det interessant at finde ud af, hvem der var ordfører i 1977. Ved førstebehandlingen sagde den socialdemokratiske ordfører – det var hr. Kaj Poulsen – bl.a., og jeg citerer fra forhandlingerne torsdag den 25. august 1977 (Folketingstidende 1976–77, 2. samling, sp. 6014):

»En indstilling af Bornholmstrafikken vil uundgåeligt få uheldige følger for Bornholm, idet der ikke findes nogen alternative muligheder for den gods- og personbefordring, som

må og skal finde sted imellem landsdelene i Danmark; og da en standsning af Bornholmsfærgerne vil betyde, at en hel landsdel afskæres trafikalt fra det øvrige land, er det Socialdemokratiets opfattelse, at der skal gribes ind i denne sag.«

Videre sagde ordføreren:

»Der foreligger et mæglingsforslag på Bornholmstrafikkens område. Det har regeringen valgt at foreslå ophøjet til lov, hvilket vi fra Socialdemokratiet kan støtte.«

Nu 10 år senere er det faktisk helt den samme fremgangsmåde, som firkløverregeringen foreslår at anvende for at sikre opretholdelse af trafikken til Bornholm. Det er derfor lidt svært at se, at der over for denne fremgangsmåde skulle opstå særlig modstand fra de partier, der dengang kunne stemme for fremgangsmåden, og heriblandt var til erindring Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Fremskridtspartiet.

Som Arbejdsministeriet har angivet, indebærer lovforslaget, at den kollektive overenskomst mellem statsvirksomheden Bornholmstrafikken og Sømandenes Forbund bliver forlænget med de ændringer og på de vilkår, som mæglingsforslaget af 24. september 1987 indeholder.

Det er svært for en udenforstående at vurdere indholdet af dette mæglingsforslag i detaljer, men umiddelbart ser det ud, som om der er tale om en række forbedringer for de ansatte både med hensyn til frihed og i form af forhøjelse af grundhyren, lønnen og tillæggene. Der er desuden i mæglingsforslaget lagt op til drøftelse om uddannelse af skibsassistenter og til at imødekomme matrosernes ønske om at deltage i vedligeholdelsen af skibene.

Derfor ser det for mig ud, som om der reelt er tale om noget, der ville være et godt tilbud for de ansatte. Det har de åbenbart ikke ment, og ved at forkaste forligsmandens forslag har man samtidig givet mulighed for, at de varslede arbejdsstandsninger kan iværksættes fra på fredag, hvilket som bekendt er i overmorgen. En sådan arbejdsstandsning vil få nogle uoverskuelige følger for de trafikale forhold til og fra Bornholm, og det vil være helt uansvarligt over for 47.000 indbyggere på øen, om Folketinget ikke sikrede opretholdelse af skibsforbindelserne.