

[Statsministeren]*Revision af lov om sygehusvæsenet.*

Med henblik på sikring af en høj grad af samordning mellem sygehusvæsenet og det øvrige sundhedsvæsen, den tilgrænsende del af socialektoren samt den forebyggende indsats vil sygehusloven blive foreslået revideret. Navnlig for så vidt angår planlægningsbestemmelserne, rettighedsområdet og spørgsmålet om særlige hjemler m.m. kan der være behov for revisioner.

Sundhedsministeren vil give Folketinget en redegørelse om sundhedspolitik.

TRAFIKMINISTEREN:*Lov om kystbeskyttelse.*

Lovforslaget skal afløse lov om diger til beskyttelse mod oversvømmelse fra havet og lov om kystsikringsanlæg.

Hovedlinjen er en ændring/modernisering af de to loves systemer derved, at de opgaver, der aktuelt varetages af særorganer (landvæsenstretter og fredningsnævn), overføres til faste administrative organer (amtsråd og Kystinspektorat).

Formålet med forslaget er at opnå en mere rationel, tidssvarende og også for borgerne billigere sagsbehandling.

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Der påregnes fremsat det sædvanlige årlige lovforslag om bemyndigelse til klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje. Afgørelsen af forslagets indhold beror på forhandlinger med andre myndigheder, herunder amtskommuner og kommuner.

Ændring af lov om godstransport med motorkøretøjer.

Der finder for tiden overvejelser sted om ophævelse af bestemmelserne om begrænsning af antallet af vognmandstilladelser, ligesom en ændring kan blive nødvendig som følge af en ændring af EF-bestemmelserne om kvalifikationskrav til vognmænd.

Videre overvejes en ophævelse af den særlige tilladelsesordning vedrørende fragtmandskørsel.

Der vil muligvis endvidere blive fremsat følgende forslag:

Lov om forbindelsesbanen Snoghøj-Tårup.

Efter forslaget bemyndiges trafikministeren til at anlægge en dobbeltsporet jernbane som forbindelse mellem banestrækningen Middelfart-Fredericia ved Snoghøj og banestrækningen Fredericia-Lunderskov ved Tårup. Forbindelsesbanen har til formål at lede en del af godstogene til Esbjerg og Padborg uden om Fredericia for at undgå rangering, hvorved der opnås væsentlige driftsbesparselser. Banen forudsættes ibrugtaget samtidig med den faste jernbaneforbindelse over Storebælt.

Ændring af lov om DSB.

Der hersker tvivl om pligten til indhegning af DSB's arealer.

Formålet med forslaget er gennem en tilføjelse til § 52 i den gældende lov at tilvejebringe hjemmel for DSB til at træffe afgørelse om opsætning, nedtagning og vedligeholdelse af hegn og dermed fjerne den bestående tvivl om hegnspligtens omfang. Nedtagning af eksisterende hegn vil alene ske uden for byområder på svagt trafikerede strækninger i fornødent omfang efter samråd med politimyndigheden. Forslaget vil endvidere indeholde en bestemmelse om, at der ikke kan vindes (20-årig) hævde over arealer, der ifølge matriklen er registreret som jernbanearaler. Hævdbestemmelsen vil endvidere komme til at omfatte privatbanernes arealer.

UDENRIGSMINISTEREN:*Folketingsbeslutning om ratifikation af rådsafgørelse om ændring af Fællesskabernes ordning med egne indtægter.*

De nugældende regler for EF's egne indtægter findes i Rådets afgørelse af 7. maj 1985 om Fællesskabernes ordning med egne indtægter.

Folketinget meddelte den 26. november 1985 sit samtykke til Danmarks ratifikation af rådsafgørelsen.

Med henblik på at sikre finansieringen af Fællesskabets virke på det mellemlange sigt, herunder iværksættelsen af de nye politikker i henhold til Den Europæiske Fælles Akt, har Kommissionen fremsat forslag til en finansieringsreform på mellemlangt sigt omfattende betydelige ændringer i det gældende system for Fællesskabets egne indtægter. Det er end-