

[Kaj Poulsen]

Jeg vil godt tage afstand fra SFs løsning på dette problem, nemlig at gøre søværnet, hæren, og hvem man nu kunne tænke sig, til strejkebrydere og skruebrækkere for at klare de problemer, for at SF stadig væk kan have rene hænder her i salen.

Dette lovforslag er fremsat på baggrund af de uoverskuelige konsekvenser for person- og godstransporten til det bornholmske samfund. Det er den baggrund, Socialdemokratiet har taget stilling til forslaget på.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Jamen SF behøver ikke at vaske sine hænder i denne sag, hvis man på et tidspunkt sætter militæret ind for at komme til undsætning, hvis der er nogen, der er i nød.

Det, der var mit budskab i indlægget, var selvfølgelig, at den situation kommer man ikke i, for der er ikke noget livstruende. Bornholm er selvforsynende på mange leder og kanter, og der kan sejles derover, der kan flyves, og så tillod jeg mig den bemærkning, at militæret kunne man selvfølgelig også sætte ind, hvis det var livstruende. Militæret har da været brugt før i visse situationer, med bæltekøretøjer om vinteren osv., og jeg kan da ikke se andet, end at det er fornuftigt at bruge det materiel, man har, i nødsituationer.

Derfor har vi altså ikke noget ønske om at vaske hænder i forhold til vores standpunkter her. Vi mener rent faktisk det, jeg sagde.

Niels Anker Kofoed (V):

Jeg synes, man kan hilse med tilfredshed, at et så stort flertal har erkendt og anerkender, at man ikke kan standse en samfærdselslinje til en landsdel. Efter min opfattelse er det det, det drejer sig om. Det drejer sig ikke om, hvorvidt forligsmanden har gjort det ene og en gruppe har sagt noget andet. Det drejer sig heller ikke om, at det er livstruende.

Det drejer sig principielt ganske enkelt om, hvorvidt man kan standse en motorvej. Bornholmstrafikken er efter min opfattelse en motorvej fra det øvrige land til Bornholm. Og så er jeg bedøvende ligeglad med – for at anvende den moderne sprogbrug – om det er det ene eller det andet argument, man bruger. Det argument, der duer, er, at vi ikke skal være holdt uden for den almindelige lovgivning, som gælder for andre.

Derfor hilser jeg med tilfredshed, at regeringen kommer op af starthullerne og Folketinget vedtager, at forbindelsen til en af vore efter min opfattelse vigtigste landsdele skal opretholdes.

Jeg synes, at det også siger noget andet. Det siger vel i realiteten det, at strejke på den rute er en illusion. Om det kan løses ved, at man fremskynder udviklingen i tjenestemandssystemet, eller man laver det på en anden måde, er vel ret ligegyldigt, for Folketinget har hermed sagt, at vi ikke accepterer, at forbindelsen mellem Bornholm og København afbrydes. Og så kan man selvfølgelig tage det til efterretning, og så synes jeg, man skal gøre, som man ellers gør: forhandle sig til et fornuftigt resultat. Jeg synes, at Folketinget kan være tjent med, at det ikke har blandet sig i detaljerne, men principielt sagt, at en landsdel ikke kan afskæres fra en anden del af landet.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Hr. Niels Anker Kofoeds bemærkning om at betragte Bornholmsruten som en motorvej er udmærket. Det er klart, at det kan man gøre. Men jeg synes ikke, dette adskiller sig ret meget fra, når vrede landmænd har besat broerne mellem landsdelene. Jeg ved ikke, om de var motorveje dengang, men jeg tror nok, de var det, og der er ikke meget forskel i forhold til situationen dengang ud fra de betragtninger, som hr. Niels Anker Kofoed gjorde her.

(Kort bemærkning).

Preben Møller Hansen (FK):

Jeg synes, det er en rimelig betragtning, vores bornholmske ven anlægger, når han udtrykker, at det er en slags motorvej. Det er en vandvej, der bliver trafikeret. Men vejen er ikke stoppet. Der er fri adgang for hvilket som helst transportmiddel, der bevæger sig på vandvejene, til at fortsætte den rute.

Det, vi har gjort, er, at vi har lavet et enkelt § 77-eftersyn og stoppet en enkelt gondol og siger: den kan altså ikke køre på vejen. Der skal altså andre transportmidler til.

Det er ikke under nogen omstændigheder livstruende, at denne rute stopper. Der er fri adgang til alle havne på Bornholm. Det vil sige, at det kun er et spørgsmål om et enkelt re-