

[Tommy Dinesen]

lodspligt for skibe med farlig last snarest se dags lys i Folketinget som lovforslag.

Sammenlægning af arbejdsopgaver og forøgsuddannelser i takt med den teknologiske udvikling til søs skal ske i samråd med de berørte søfartsorganisationer og skal ske hurtigst muligt.

Der er nok ingen tvivl om, at dansk skibsfart står over for sin største prøve hidtil, og at de gamle faggrænser er under opbrud. Men SF's svar er et nej til udflagning og ja til, at Danmark kan fortsætte som søfartsnation. SF vil fortsat være at finde i arbejdet på dette område.

Skrumsager Skau (V):

I hr. Tommy Dinesens indlæg blev der talt en hel del om Dannebrog i agterstavnen, om, at man inden for dansk skibsfart er så dygtig, og om den goodwill, de danske skibe har. Dertil vil jeg gerne sige, at det er meget svært at betale regningerne, når det drejer sig om de lønomkostninger og om de renteomkostninger, som er pålagt dansk skibsfart.

Jeg er også lidt overrasket over, at der ikke rigtig er nogen bud, og det tyder faktisk på, at hr. Tommy Dinesen knap har gjort sig bekendt med det oplæg, som ministeren er kommet med.

Der var jo ikke nogen nye ideer. Jo, der var noget med lodspligt, og der var noget med, at man skulle prøve at arbejde internationalt, men ellers var der intet nyt. Vi er alle sammen enige om en bedre uddannelse og også om, at vi skal have nogle nye skibstyper frem. Vi har Projekt Skib i gang, men det betyder jo også, at vi så igen skal se på bemandingsregler, og det lagde hr. Tommy Dinesen ikke op til.

Danske skibe har i årtusinder bragt danskerne rundt i verden. Det føler vi i Venstre at de skal blive ved med. Vores søfartshistorie og vores skibe og søfolk har været anerkendt på de syv have, og det skal de også blive ved med at være.

Venstre mener, at Folketinget skal vedtage rammer og betingelser, der sikrer, at danskejede skibe kan konkurrere på det internationale marked for skibsfart. Det skal ske ikke af nostalgiske grunde, men simpelt hen fordi det er nødvendigt for vores beskæftigelse og vores valutaindtjening.

Dansk søfart er et led i kæden, der sikrer beskæftigelse på skibsværfter, for en række underleverandører og selvfølgelig også på de danskejede skibe. Hertil kommer en række tillægsfunktioner, som den konservative ordfører var inde på: administration, banker, forsikringsselskaber og selve det at stå for befragtningen.

Hvis vi ikke ændrer på de betingelser, hvorunder dansk søfart skal sejle, vil den forstærkede udflagning fortsætte. Udflagningen er jo i fuld gang. I 1986 blev der udflaget 30 skibe, og indtil nu i 1987 er der allerede udflaget 63 skibe med en samlet tonnage på 600.000 t, så vi nu nærmer os de 4 mio. BRT, hvilket svarer til, at 20 pct. af vore skibe og ca. 10 pct. af tonnagen er forsvundet fra den danske horisont.

Jeg kan godt forstå rederne, for ved udflagningen får de mulighed for at konkurrere på lige vilkår; de går ned med flaget, hvis de ikke udflager. Jeg ved, at mange af vore nuværende redere har planer om at udflage resten i løbet af relativt kort tid, hvis vi ikke fra Folketingets side får gjort noget ved dette problem.

I 1985 indsejlede vi valuta for godt 22 mia. kr. I 1986 var bruttofragten 17 mia. kr. eller 8 pct. af Danmarks totale valutaindtjening, som der står i industriministerens skibsfartspolitiske redegørelse, og heraf var Danmarks nettovalutaindtjening – det, der virker positivt på betalingsbalancen – 5 mia. kr.

I Venstre føler vi, at vi ikke har råd til at miste en eneste krone af den valuta, dansk søfart indbringer til den danske husholdning. Derfor er vi tilfreds med, at industriministeren og embedsmændene har fremlagt en analyse af situationen i form af en hvidbog og en skibsfartspolitisk redegørelse, som vi nu har en debat om her i Tinget.

Den nuværende nedtur for dansk skibsfart må især henføres til følgende forhold: lavere fragtrater, dollarens nedtur og så de høje danske omkostninger, den høje løn på grund af den høje beskatning, indregistreringsafgifter eller registreringsafgifter, stive bemandingsregler og den ensidige fragtbegrænsning for dansk søfart, som et flertal her i Folketinget vil have yderligere begrænset, samt protektionistiske tendenser hos visse lande, der forlanger, at deres transport sker på egne skibe.