

**Spm. nr. S 886**

Til *industriministeren* (14/4 88) af:

**Behnke (FP):**

»Hvilken effekt ville det have haft for danske eksportindustrier, hvis deres produktionsomkostninger var blevet lempet med 6,1 mia. kr. siden 1981?«

**Begrundelse**

Ifølge Jyllands-Postens Erhvervstillæg fra den 5. april 1988, side 1, har danske skibsværfter opnået statsstøtte på 6,1 mia. kr. siden 1981.

Alligevel er det gået dårligt for værfterne.

Spørgeren vil derfor gerne have ministerens vurdering af, hvilken effekt det ville have haft for eksportindustrien, hvis den havde opnået lempelser af sine produktionsomkostninger, f.eks. i form af skattelettelser eller nedsættelse af fondsbidrag osv. i samme størrelsesorden.

Det må være relevant at kunne tage den førte politik op til vurdering, specielt når flere års erfaringer viser, at politikken har slået fejl.

*Svar* (10/5 88):

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Der foreligger ingen beregninger i Industriministeriet, som kan besvare det stillede spørgsmål.

Da spørgeren i sin begrundelse henviser til de særlige skibsværftspolitiske foranstaltninger, kan jeg oplyse, at aftalerne herom mellem et bredt udsnit af Folketingets partier alene har haft til hensigt at fremme omfanget af nykontraheringer ved danske værfter.

For den øvrige del af industrien har regeringen gennemført en lang række andre erhvervsfremmende foranstaltninger, senest eksportpakken og omlægningen af arbejdsgiverafgifterne, som har haft en betydelig konkurrenceevneforbedrende effekt for eksportindustrien og de importkonkurrerende erhverv.

**Spm. nr. S 889**

Til *forsvarsministeren* (15/4 88) af:

**Jørgen Tved (FK):**

»Vil ministeren oplyse, om oplysninger om, at sovjetiske krigsskibe, der sejler gennem de danske bæltter, er bevæbnet med atomvåben, er baseret på en kontant viden, og om denne viden er et resultat af målinger, samt forklare, om re-

geringen vil foretage målinger på andre landes krigsskibe?«

*Svar* (26/4 88):

**Forsvarsministeren (Collet):**

På spørgsmål nr. S 47 stillet af folketingsmedlem Viggo Fischer den 7. oktober 1985 gav den tidligere forsvarsminister den 14. oktober 1985 følgende svar:

»Warszawapagtflåderne har gennem de senere år i gennemsnit foretaget ca. 80 passager med orlogsskibe og ca. 160 med militære hjælpeskibe om året.

Af disse har årligt ca. 35 passager været udført af orlogsskibe med våbensystemer, der vurderes at kunne medføre atomvåben.«

Jeg kan i tilslutning hertil oplyse, at det samlede antal Warszawapagtorlogsskibe, som passerer gennem de danske stræder, i de senere år har været knap 300 på årsbasis. Heri er inkluderet antallet af omsejlingsmanøvrer af den sjællandske øgruppe, som fra tid til anden udføres af landgangsskibe samt andre krigs- og hjælpeskibe fra Warszawapagtens flåder. Desuden indeholder antallet sovjetiske krigsskibe, der udpasserer med henblik på overdragelse til tredjeland.

Egentlige sovjetiske krigsskibe, der er i stand til at medføre atomvåben, har i et antal af ca. 50 pr. år passeret gennem de danske farvande. De større sovjetiske krigsskibe, krydsere, jagere, fregatter og undervandsbåde er udstyret med våbensystemer (som f.eks. missiler, artilleri, dydbomber, miner og/eller torpedoer), der vurderes at kunne anvendes med atomladninger.

De største sovjetiske krigsskibe, krydsere, jagere og undervandsbåde, passerer næsten udelukkende gennem Storebælt, medens fregatter m.fl. tillige passerer gennem Øresund.

Herudover opretholder enheder fra Warszawapagtflåderne kontinuerlig krigsskibspatroljering på Kriegers Flak øst for Møn, i Fehmarn Bælt og i perioder i Ålbæk Bugt syd for Skagen. Der er ikke belæg for at antage, at disse rapporterings-, indhentnings- og patruljeskibe er udstyret med nukleare våben under fredstidsrutine.

På årsbasis passerer ca. 8.000 handelsskibe fra Warszawapagtlandene gennem danske farvande. Nogle skibe medfører krigsmateriel som dækslast. Hvorvidt disse skibe tillige transporterer nukleare våbensystemer henholdsvis re-