

**[Statsministeren]**

hidrørende fra denne prøveafbrænding – i samarbejde med Grønlands energiforsyning at overveje at iværksætte yderligere undersøgelser af mulighederne for afbrænding af mindre veldefinerede spildolier, hvor det formentlig vil blive nødvendigt med en mekanisk rensning (separation), forinden afbrændingen finder sted, for derved at sikre, at afbrændingen gennemføres miljømæssigt forsvarligt.

I forbindelse med statens rolle som miljømyndighed i Grønland blev der i et samarbejde GTO, Miljøstyrelsen og Grønlandsdepartementet imellem i september 1986 på forsøgsbasis sendt et modtage- og separationsanlæg til Frederikshåb med henblik på opsamling af spildolie fra fisketrawlere og andre skibe i denne by. Dette anlæg er efter samråd med Grønlands hjemmestyre flyttet til Holsteinsborg. Opstillingen har fundet sted som et forsøg.

På finansloven for 1988 og de følgende budgetoverslagsår er der afsat 1 mio. kr. årligt til investeringer i yderligere olieforureningsbekæmpelsesudstyr samt etablering af modtage- og separationsanlæg m.v., hvilket i øvrigt er en fordobling af bevillingen i forhold til 1987, bl.a. i erkendelse af det voksende problem.

Det er hensigten, så snart resultaterne af de igangværende forsøg med modtage- og separationsanlæg og afbrænding foreligger, at tage endelig stilling til anvendelsen af disse bevillinger.

**Spm. nr. S 486**

Til *trafikministeren* (27/1 88) af:

**Kaj Poulsen (S):**

»Når »M/F Danmark« i februar skal på eftersyn på et tysk værft, vil ministeren da foranledige, at de arbejdsmiljøproblemer, som ansatte i færgens supermarked, parfumeri, Men's Corner og minishop har påpeget, vil blive rettet?«

**Begrundelse**

Da ministeren har besluttet, at »M/F Danmark« skal til eftersyn på et tysk værft, bedes ministeren drage omsorg for, at de mangler, der er på færgens tax-free shop, bliver rettet til efter danske arbejdsmiljønormer.

*Svar* (8/2 88):

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

I forbindelse med det nuværende værftsophold for færgen »Danmark« vil der blive taget højde for de klager, som personalet har fremsat vedrørende arbejdsmiljøforhold (ventilations- og temperaturforhold) i færgens supermarked, parfumeri, Men's Corner og minishop.

I supermarkedet vil der således blive foretaget en forbedring af varmereguleringen. For de øvrige nævnte salgssteder samt også i bank- og informationskontorerne vil der blive etableret forbedrede ventilationsanlæg og tillige en reduktion af varmeafgivelsen fra lysarmaturer. De nævnte arbejdsmiljøforbedringer er blevet gennemgået med repræsentanter for ledelsen i DSB Færgerestauranter og med tillidsrepræsentanter for de ansatte.

DSB forventer, at de nævnte forbedringer vil afhjælpe de påklagede arbejdsmiljøproblemer.

**Spm. nr. S 488**

Til *skatteministeren* (28/1 88) af:

**Kent Kirk (KF):**

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i Berlingske Tidende torsdag den 28. januar 1988 om, at Statsskattedirektoratet vil kunne beskære personalet med 40 pct. svarende til 3.500 skattefolk i kommunerne, og kan ministeren i bekræftende fald oplyse, hvor hurtigt rationaliseringerne kan foregå, og om der er andre områder inden for skatteforvaltningen, som kan moderniseres?«

**Begrundelse**

Berlingske Tidende den 28. januar 1988 oplyser, at der er udarbejdet et internt notat i Statsskattedirektoratet, af hvilket det fremgår, at der over de næste fem år kan skæres 40 pct. eller 3.500 ned på personalet i de kommunale forvaltninger.

*Svar* (10/2 88):

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Statsskattedirektoratet har gennem en årække gennemført besparelser i personaleforbruget og foretaget omfattende forenklinger og rationaliseringer, primært ved anvendelse af edb.

Da spørgsmålet har baggrund i den såkaldte Frederikshavnplan, der er opstillet af Statsskat-