

[Trafikministeren]

lige så vel som der har været bilaterale kontakter herom. Hertil kommer, at der i december 1985 har været afholdt en godtransportkonference, som oven i købet var særdeles velbesøgt, og hvori deltog repræsentanter for alle berørte parter.

Til spørgsmålet om høring kan jeg sige, at det er korrekt, som det står i bemærkningerne til lovforslaget under punkt 11, og at disse høringssvar naturligvis vil tilgå udvalget i den orden, de kommer til ministeriet.

J. K. Hansen (S):

Det kan ikke undgås, at jeg undrer mig en smule, når jeg hører de to repræsentanter for de to største regeringspartier, hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg – de to mindre regeringspartier, CD og Kristeligt Folkeparti, har åbenbart ikke ment, det var nødvendigt at deltage i denne debat – med en håndbevægelse bare fjerne hensynet til lokalsamfundene. Det synes jeg faktisk man gør i dag.

Jeg vil gerne spørge hr. Ikast og ministeren, som også nævnte det, hvornår det er blevet kutyeme for lovgivere, der skal behandle lovforslag, at et lovforslag ikke sendes til høring, men at man baserer sig på en konference. Det har jeg egentlig aldrig oplevet. Jeg har også kun været her i 14 år, men jeg har aldrig oplevet, at en konference kunne erstatte en egentlig høring.

Det er ikke rigtigt, når ministeren siger, at denne sag har været til en egentlig høring. Den har været til udtalelse, og de mange henvendelser, som vi får, tyder jo på, at man kun har haft nogle ganske få dage til at afklare tingene. Det tyder den henvendelse, vi har fået fra Danske Vognmænd, og som vi har givet bilagsnummer allerede under lovforslaget, i høj grad på. Også de henvendelser, vi får fra de forskellige amter, tyder på det, idet amterne jo ikke engang endnu er færdige med at udtale sig i denne høringsprocedure.

Det er da en nyskabelse her i Folketinget, at en høringsprocedure starter, efter at et lovforslag er fremsat af en minister. Det er dog en helt ny procedure, og det må vi da tage højde for ved fremtidig behandling af sådanne forslag. Det bliver vi simpelt hen nødt til.

Vi har fået mange henvendelser. Der er også nogle af dem, vi har nået at få registreret. Hr. Bilgrav-Nielsen har bl.a. nævnt henvendelsen fra Vejle Amtskommune, som helt klart går i

retning af, at man ønsker, at lokalsamfundet fortsat skal tilgodeses med de fragtmandsruter, vi har.

Så jeg må bede ministeren om at gøre sit arbejde om og gøre det bedre en anden gang. Det kan ikke være rigtigt, at vi skal gå i gang med nu at foretage en høring fra et udvalg; men det bliver vi simpelt hen nødt til på baggrund af de mange henvendelser, vi har fået.

Men jeg er meget bekymret over, at de to regeringspartier, som ellers altid hylder lokalsamfundene, lige pludselig med en håndbevægelse fjerner hensynet til lokalsamfundene.

Ikast (KF):

Jeg er meget ked af at skulle sige det, jeg nu siger til hr. J. K. Hansen.

Som tidligere trafikminister har han ikke fulgt med i den senere udvikling. I dag ser vi ude på landet, hvor jeg bor, i de alleryderste egne, hvor der ellers normalt ikke kommer biler, at der ud over fragtmændene dukker både den ene og den anden type kørsel op, som vi ikke kendte for 4-5 år siden. De betjener også i dag de alleryderste ruter i det mørkeste Jylland, hvor jeg bor. Det er en forandring, der er sket inden for de sidste to år.

Hvis vi opretholder fragtmandssystemet, som vi har det i dag, må vi søge samtlige disse nye firmaer, for de kører reelt ind i en rute. Man kan ikke blive ved med at holde på et monopol for det eller de firmaer, der nu må køre i den enkelte kommune. Det bliver for dyrt for borgerne. Med fri konkurrence har man muligheden for, at også de tyndt befolkede områder får en effektiv betjening.

Svend Heiselberg (V):

Man kan måske lettest finde en sammenligning med hensyn til ophævelse af loven om godstransport i Norge, hvor man har konstateret, at koncessionsreglens ophævelse har resulteret i et væsentlig forbedret transportudbud selv i de mindste bygder, især fordi den tidligere koncessionering kun gjorde koncessionsindehaverne interesseret i en givende kørsel.

Samtidig med et større tilbud har man også i Norge kunnet konstatere relativt lave priser, selv til de yderste ender af landet. Det mener jeg trods alt godt vi kan drage lære af.

Det forholder sig sådan, at Danske Vognmænd rent faktisk har fået lovforslaget til udta-