

**Annette Just (FP):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om midlertidig udlejning af det danske søværns fregatter.*

(Lovforslag nr. L 236).

Jeg henviser til lovforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager dette.

**Bente Søltøft (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Kommunes styrelse. (Bydelsråd).*

(Lovforslag nr. L 237).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Kaj Poulsen (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af arbejdsgivernes betaling af de første 8 timers ledighed ved enhver afskedigelse og/eller hjemsendelse af medarbejdere samt om ændring af dagpengenes størrelse ved udbetaling i forbindelse med supplerende dagpenge (dimittendsatsen).*

(Beslutningsforslag nr. B 137).

Jeg skal i øvrigt henvide til beslutningsforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Spørgsmål til ministrene:**

**Spm. nr. S 709**

**1) Til trafikministeren af:****Margrete Auken (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvorfor man ikke har medtaget cykeltrafik til og fra trafikterminalerne i kommissoriet for det udvalg, der arbejder med trafikken i hovedstadsområdet, og kan ministeren i tilslutning hertil oplyse, hvornår man har tal for den andel af de kollektive rejser, der sker i kombination med cykel?«

**Skriftlig begrundelse**

I et svar af 12. februar i år til Udvalget om Offentlige Arbejder (alm. del V, bilag 39) skriver ministeren, at udvalgets formål er at øge andelen af kollektiv trafik i hovedstadsområdet, og at de bilture, man ønsker at flytte til kollektiv trafik, er lange bilture, der ikke lader sig erstatte af cykeltrafik.

Her tages imidlertid ikke i betragtning, at de kollektive passagerer skal til og fra stationer og busholdepladser, og at mange anvender cykel hertil, selv om forholdene for cykelparkeringen mange steder lader meget tilbage at ønske.

Det er derfor nærliggende at antage, at en forbedring af disse forhold – og af forholdene i det hele taget for cyklisterne – kan gøre den kollektive trafik mere attraktiv, og cykeltrafikken er derfor relevant at medtage i kommissoriet for et udvalg, som skal øge andelen af kollektiv trafik.

Af ministerens svar fremgår endvidere, at man ikke kender andelen af ture, hvor cykel- og kollektiv trafik kombineres. Det er derfor interessant at vide, hvornår denne væsentlige oplysning vil foreligge.

**Margrete Auken (SF):**

I betragtning af, hvor stor en rolle cyklerne allerede spiller i Danmark i forbindelse med brug af kollektiv trafik, altså hvor man kombinerer cyklen og den kollektive trafik, er det temmelig forbløffende, at det ikke er taget ind i kommissoriet for udvalget vedrørende den kollektive trafik af forbedre forholdene for cyklisterne, så man også derved kan styrke den kollektive trafik. Det ville have været til at forstå, hvis det havde været i Stockholm eller i Oslo, at det var sket, men det er temmelig ufatteligt, at det er sket i dansk sammenhæng.

Det svar, ministeren har givet til Udvalget om Offentlige Arbejder, duer ikke, for det er jo ikke på de lange strækninger, cyklerne bruges, men netop i forbindelse med den kollektive trafik til at give den smidighed, som mangler nu, og som er grunden til, at mange alligevel vælger at bruge bil, skønt de har adgang til kollektiv trafik.

Jeg håber, at ministeren har et bedre svar eller vil indrømme, at man har dummet sig.