

**[Skatteministeren]**

Hr. Jørgen Tved vil i øvrigt kunne få nogle meget udførlige oplysninger om de økonomiske fordele, der netop på grund af afgiftslemper er ved at køre på autogas ved hos Oliebranchens Fællesråd at rekvirere en pjece, der i øvrigt hedder »Skift til autogas, og styr uden om udgifterne«.

Jeg må altså fastslå, at udgifterne direkte favoriserer de biler, der kører på autogas, og når der er færre nu end tidligere, der kører på autogas, skyldes det en række andre faktorer end de rent afgiftsmæssige.

**Jørgen Tved (FK):**

Jeg sidder med nogle oplysninger fra Kosangas i Køge, der siger lidt andet end det, ministeren her har fortalt. Heri lægger man netop skylden for faldet i salg af autogas og hermed faldet i antallet af biler, der bruger denne meget miljøvenlige energiform, på de højere afgifter. Det er rigtigt, at der er en prisforskel i kraft af den lidt mindre afgift, men ministeren var jo selv inde på, at den i hvert tilfælde i nogen grad bliver modvirket af en højere vægtafgift, og når regnestykket derfor skal gå op, er der måske alligevel en sammenhæng mellem skattepolitikken og faldet i antallet af brugere på dette område.

Hvis ministerens oplysninger er bedre og mere korrekte end mine, vil han så sammen med miljøministeren slå et slag for, at flere bilister bruger den for miljøet bedste og mest miljøvenlige energiform, således at vi også på den måde kan få et renere miljø?

**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Jeg har ikke noget kendskab til de beregninger, som hr. Jørgen Tved nu omtaler. De faktiske kendsgerninger er, modsat hvad hr. Jørgen Tved siger, at der er tale om en afgiftslempe for dem, der kører på autogas. Af den pjece, jeg omtalte før, fremgår bl.a., at – og lad os tage et helt konkret bilmærke – en Lada 1200 allerede ved en årskørsel på lidt over 12.000 km med fordel kan køre på autogas. Hvis Ladaen kører 20.000 km om året, er besparelsen 1.800 kr. årlig. Ved disse beregninger er der regnet med en investering i gasanlæg på 8.000 kr., en levetid på fem år og en rente på 12 pct., altså absolut skrappe forudsætninger, og alligevel viser det sig, at selv ved et mådeholdent kørselsforbrug er der ganske betydelige fordele forbundet med kørsel på autogas.

Jeg tror, at med de afgiftslemper, der er tale om for autogassen, er det fornuftigt at lade det være op til forbrugerne selv at afgøre, om de vil benytte den ene eller den anden energikilde ved bilkørsel.

**Jørgen Tved (FK):**

Jeg skal af hensyn til ministerens nattesøvn skynde mig at fortælle, hvad min kilde er, nemlig Motor-magasinet nr. 12 fra den 28. marts 1988.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 847****8) Til forsvarsministeren af:****Jørgen Tved (FK):**

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i pressen om, at forsvaret har indgået aftale med amerikanske piloter, som skal bemande forsvarets F-16 fly, og at disse piloter skal have en årsløn på 900.000 skattefrie kroner?«

**Jørgen Tved (FK):**

Vi får ofte fra regeringen at vide, at der skal spares, at der skal indskrænkes, og at man skal gøre meget for at holde de offentlige udgifter nede. På den baggrund vil jeg bede ministeren om at demtere forlydender i pressen om, at man har hyret amerikanske piloter til at flyve med forsvarets F-16 fly, og at disse piloter skal have en årsgage på ca. 900.000 kr., hvor danske piloter eksempelvis skal flyve de samme maskiner for ca. 230.000 kr. om året.

Hvis oplysningerne i pressen er rigtige, vil jeg anmode ministeren om at sørge for, at maskinerne bliver på jorden, for så kan man dels spare piloterne, dels falder maskinerne ikke ned.

**Forsvarsministeren (Collet):**

Til min meget trofaste onsdagsspørger, hr. Jørgen Tved, kan jeg sige, at jeg kan ikke bekræfte de oplysninger, som hr. Jørgen Tved kommer med her.

I anledning af spørgsmålet kan jeg sige, at i det danske flyvevåben har vi faktisk lavet en aftale med det amerikanske flyvevåben om at låne nogle instruktører hos dem, fordi vi selv lider af pilotmangel. Vi har haft en uforudset afgang af piloter til luftfartsselskaberne, og vi er i