

**L 149****Forslag til lov om ændring af sømandsloven.**Af *industriministeren* (Nils Wilhjelms).

Fremsat skr 13/1 88 . . . . .	FF 4503
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A 2957
1. beh 19/1 88 . . . . .	FF 5108
Betænkning 25/2 88 . . . . .	Till. B 479
2. beh 1/3 88 . . . . .	FF 7607
3. beh 3/3 88 . . . . .	FF 7969
Lovf som vedt . . . . .	Till. C 341

*Ordførere:* Svend Andersen (S), Flemming Hansen (KF), Tommy Dinesen (SF), Skrum-sager Skau (V), Larsen-Ledet (RV), Emmert Andersen (CD), Pia Dahl (FP) og Berlau (FK).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget.

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

*Resumé:*

Ved loven udvides en sømands fratrædelsesret, således at sømanden får en ubetinget ret til at kræve at fratræde tjenesten om bord i de tilfælde, hvor skibet efter afgang fra den sidste havn med afmønstringsmulighed blev omdestineret til at sejle ind i eller gennem et risikoområde.

I modsætning til hidtidig gældende lov giver loven sømanden ret til i førnævnte tilfælde at fratræde tjenesten om bord, uden at tjenesteforholdet ophører.

Endelig nedsættes sømandens andel af hjemrejseomkostningerne fra 25 pct. til 10 pct., medens rederens andel forhøjes fra 50 pct. til 65 pct. Statens andel af disse omkostninger fastholdes på 25 pct.

Baggrunden for lovforslaget var ifølge de ledsagende bemærkninger bl.a. den kraftige forværring af forholdene i Den Persiske Golf.

Den ændrede fordeling af hjemrejseomkostningerne blev gennemført ved vedtagelse af et ændringsforslag stillet af indenrigsministeren til 2. behandling.

*Afstemning:*

Lovforslaget vedtaget med 115 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF og FK) mod 9 (FP).

**L 150****Forslag til lov om godskørsel.**Af *trafikministeren* (Nør Christensen).

Fremsat skr 15/1 88 . . . . .	FF 4834
-------------------------------	---------

Lovf som fremsat . . . . .	Till. A 3421
1. beh 25/2 88 . . . . .	FF 7434

*Ordførere:* J. K. Hansen (S), Icast (KF), Tommy Dinesen (SF), Svend Heiselberg (V), Bilgrav-Nielsen (RV), Dohrmann (FP) og Preben Møller Hansen (FK).

Efter 1. beh henvist til Udvalget om Offentlige Arbejder.

*Resumé:*

Hovedformålet med lovforslaget var at opheve den gældende antalsmæssige regulering vedrørende godstransport for fremmed regning (vognmandskørsel) samt den specielle til-ladelsesordning for fragtmandskørsel, der altid har givet anledning til vanskeligheder.

Udvalget om Offentlige Arbejder afgav ikke be-tænkning over lovforslaget.

**L 151****Forslag til lov om patientforsikring.**Af *sundhedsministeren* (Agnete Laustsen).

Fremsat skr 14/1 88 . . . . .	FF 4670
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A 3031
1. beh 10/2 88 . . . . .	FF 6277

*Ordførere:* Torben Lund (S), Grethe Fenger Møller (KF), Tommy Dinesen (SF), Hans Jør-gen Holm (V), Dagmar Mørk Jensen (RV), Pia Dahl (FP) og Jørgen Tved (FK).

Efter 1. beh henvist til Sundhedsudvalget.

*Resumé:*

Lovforslaget var en i det væsentlige uændret genfremsættelse af et i folketingsåret 1986-87, 1. samling, fremsat forslag, hvorfor der henvises til omtalen af dette i Årbog og Registre 1986-87, side 174.

Lovforslaget nåede ikke at blive færdigbehandlet i Sundhedsudvalget, forinden folketingsvalget blev udskrevet.

**L 152**

**Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. (Overudligning, ændring af vilkår for kommuner med særlig svagt beskatningsgrundlag).**