

*Skibe under 200 tons uden for kystfart samt skibe
på 200 tons og derover, uanset fartsområde*

Tons	Skibsfører	Overstyrmand	Øvrige styrmænd
20-1599	Sætteskipper (STCW-regl. II/2 as Master)	Styrmand af 3. grad (STCW-regl. II/2 as Chief Mate)	Styrmand af 3 grad (STCW-regl. II/4 as Watchkeeping Officer)
1600 og derover	Skibsfører (STCW-regl. II/2 as Master)	Styrmand af 1 grad STCW-regl. II/2 as Chief Mate)	

Maskinofficerer

Fremdrivnings- effekt (kW)	Maskinchef /Enemaskinmester	1. maskinmester	Øvrige maskinmestre
100-749	Duelighedsbevis i motorpasning		
750-2999	Skibsmaskinist af 1. grad (STCW-regl. III/3 as Chief Engineer)	Skibsmaskinist af 2. grad (STCW-regl. III/3 as 2nd Engineer)	Skibsmaskinist af 2. grad (STCW-regl. III/4 as Watchkeeping Officer)
3000 og derover	Skibsmaskinchef (STCW-regl. III/2 as Chief Engineer)	Skibsmaskinmester af 1. grad (STCW-regl. III/2 as 2nd Engineer)	

6. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kræves ikke danske beviser, men gyldigt sønæringsbevis med den i skemaet i stk. 1 anførte konventionspåtegning. Skibsførere skal dog have dansk indfødsret eller have adgang til lønnet beskæftigelse her i landet på samme vilkår som danske statsborgere, jfr. sønæringslovens § 41.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

7. I § 8 indsættes som *stk. 2*:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan bevis som skibskok erstattes af en læretid i kokkefaget på 48 måneder, heraf mindst 24 måneder i søgående skibe.«

8. § 11, stk. 3, 1. pkt., affattes således:

»Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri

på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i nærfart være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning og uden for nærfart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning.«

Skemaet udgår.

9. § 11, stk. 4, sidste pkt., ophæves.

10. I § 12, stk. 3, ændres »600« til: »750«.

11. § 15 affattes således:

»§ 15. Industriministeren kan efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer ændre de i loven indeholdte tonnagegrænser til grænser fastsat i bruttotons eller anden måleenhed samt ændre de i loven indeholdte grænser for fremdrivningseffekt.«