

<i>1. I 1000 tons</i>										
<i>Indenlandsk trafik:</i>										
Vognladningsgods	2.270	2.347	2.284	2.340	2.114					
Stykgods	355	357	399	413	417					
<i>International trafik:</i>										
Vognladningsgods:										
- Danmark/Nordlige udland	752	809	845	889	829					
- Danmark/Sydlig udland	1.805	1.760	2.109	2.058	1.961					
- Transitgods	1.557	1.715	1.749	1.710	1.892					
Stykgods	37	29	27	26	18					
<i>2. Mill. ton-km</i>										
<i>Indenlandsk trafik</i>										
Vognladningsgods	574	588	586	610	544					
Stykgods	82	83	94	98	98					
I alt indenlandsk trafik.....	656	671	680	708	642	642	642	642	642	642
<i>International trafik:</i>										
Vognladningsgods:										
- Danmark/Nordlige udland	200	215	231	251	233					
- Danmark/Sydlig udland	335	311	377	376	351					
- Transitgods	419	454	461	459	450					
Stykgods	11	7	7	6	4					
I alt international trafik	965	987	1.076	1.092	1.038	1.038	1.038	1.038	1.038	1.038
Mill. ton-km i alt (B).....	1.621	1.658	1.756	1.800	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
<i>III. Produktion</i>										
<i>Togkilometer (Mill.)</i>										
Lyntog	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5					
IC-tog	7,0	7,0	7,1	7,0	7,0					
Regionale tog m.m.	22,9	22,3	22,2	22,3	23,1					
S-tog	10,2	10,6	10,7	10,4	10,6					
Persontog i alt (C) ⁴⁾	41,7	41,4	41,5	41,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,0
Godstog m.m. i alt (D).....	8,9	8,8	8,8	8,8	8,7	8,2	7,7	7,7	7,7	7,7
Mill.togkilometer i alt (E)	50,6	50,2	50,3	50,0	50,9	50,4	49,9	49,9	49,9	49,9
<i>IV. Ressourceforbrug</i>										
1000 Årsværk ²⁾³⁾ (F).....	17,9	17,6	17,3	17,0	17,3	16,7	16,8	16,6	16,5	16,2
<i>V. a. Produktivets indeks</i>										
(1987 = 100)										
Tog-km/årsværk (E:F).....	96	97	99	100	100	103	101	102	103	105
<i>V. b. Kapacitetsudnyttelses indeks</i>										
(1987 = 100)										
Person-km/persontogkm (A:C)	99	98	100	101	100	100	100	100	100	100
Ton km/Godstogkm (B:D).....	94	98	103	106	100	106	113	113	113	113

¹⁾ Tallene 1983-1986 er ændret som følge af østtællingen i nov. 1987.

²⁾ Inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget med drift af færger, busser og rejsebureauvirksomhed.

³⁾ Ændret årsværkdefinition fra i 1987, 88 og 90 som følge af nedsættelsen af den ugentlige arbejdstid, jvf. tabel med Bevillingstimerforbrug.

⁴⁾ Effekten af nyt IC/3-maskinel er ikke anført.

Ann: Af den indenlandske persontrafik udgør rejser på abonnementskort ca. 41 pct. af rejseantallet og ca. 27 pct. af personkilometrene = tarifkilometre.

Opgørelsesmetoden for rejser i hovedstadsområdet og anden indenlandsk trafik er ændret i forhold til den sidste år anvendte metode. Tallene fra 1982-86 er ændret, så de er indbyrdes sammenlignelige.