

DSB har derfor udviklet en intern kontoplan, der primært opdeler udgifterne efter deres formål og efter hvilke instanser, der er ansvarlige for deres afholdelse. Registreringen af udgifterne sker naturligvis i fuld overensstemmelse med standardkontoplanen, mens budgetteringen indenfor disse standardkonti kun er udtryk for et skøn og derfor behæftet med betydelig usikkerhed.

## 32. Forrentning.

Af DSBs anlægsværdi pr. 1.1. 1988 forrentes.....	mill. kr. ca. 12.640	mill. kr.
Forventet netto-tilgang i anlægsværdien i 1988 efter afskrivning	ca. 742	
Beløb, der derefter forrentes.....	ca. 13.382	
Rente heraf 9,0 pct. p.a. udgør.....		1.204

Renteudgiften modsvares af en tilsvarende renteindtægt på finanslovens § 3, Rente-konto.

## 33.01. Afskrivning på anlæg.

Afskrivning på DSBs anlægsværdi pr. 1. januar 1988.....	mill. kr. 904
Afskrivning på budgetteret tilgang i 1988 (anslået) .....	54
Afskrivning i alt.....	958

Ved beregningen af afskrivningerne, som foretages efter saldometoden, er anvendt følgende procentsatser:

Afskrivningsgruppe	Pct.	Antal år	Aktivmasse mill.kr. ultimo 1986
Arealer .....	0	-	135,4
Banelegeme, overbygninger, veje, bygninger og havneanlæg m.v. ....	2,5	100	6.132,2
Rullende materiel .....	9,0	25	2.838,2
Færger og skibe .....	11,0	20	1.721,8
Sikringsanlæg .....	14,0	15	1.053,4
Inventar .....	14,0	15	456,3
Bilmateriel .....	21,0	10	124,9
EDB-anlæg .....	37,0	5	186,6
Anlægsaktiver, i alt .....			12.648,8
Værdipapirer .....			42,2
Samlet anlægsværdi .....			12.691,0

Beløbene på kontiene for forrentning og afskrivning er beregnede på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed.

*ad indtægter.*

I indtægterne er indregnet provenuet af den af finansudvalget (ved Akt 179 14/4 88) tiltrådte forhøjelse af passagertaksterne med gennemsnitlig 6 pct. pr. 1. maj 1988. Endvidere var der oprindeligt forudsat en 6 pct.'s forhøjelse af taksterne for gods- og postbefordring samt for overførsel af biler på overfarterne i efteråret 1988. Denne forhøjelse påtænkes opgivet, idet alle takstforhøjelser fremover planlægges gennemført fra primo januar. For 1989 forhøjes takstniveauet med 5 pct., svarende til den forventede