

11. Udførelse af støjbegrænsende og andre miljøforbedrende foranstaltninger, også uden for DSBs ejendomsgrænser, jfr. Akt. 140 12/3 86.  
12. Diverse anskaffelser og mindre arbejder.

**70.02. Faste nyanlæg (puljebevilling).**

Mill. kr (jan. 88-PL ekskl.moms)	Restudgift 1. jan 1989 resp. totaludgift	F 1989	BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992	Rest- udgift ultimo 1992	Ønsket 1993
Igangværende 1. jan. 1989.....	1.594,0	332,0	462,0	358,0	314,0	128,0	110,0
Igangsættes 1989 .....	543,0	56,0	39,0	78,0	60,0	310,0	65,0
1990 .....	172,0	-	6,0	22,0	41,0	103,0	41,0
1991 .....	115,0	-	-	25,0	50,0	40,0	40,0
1992 .....	350,0	-	-	-	50,0	300,0	135,0
Ønskes igangsat 1993 .....	933,0	-	-	-	-	933,0	15,0
I alt .....	3.707,0	388,0	507,0	483,0	515,0	1.814,0	406,0

Den nedenfor givne fordeling af puljebevillingen på strækninger er alene udtryk for DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af finanslovsforslaget og binder ikke virksomheden med hensyn til anvendelsen af det samlede bevillingsbeløb. Forbruget vil kunne afvige fra det opførte bevillingstal så længe der ikke ændres væsentlig på det enkelte projekts indhold og totaludgift.

Når det af bemærkningerne til et projekt fremgår, at det ikke er færdigprojekteret eller er under revurdering, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som alle bygherrer må regne med.

Beløbene i specifikationen af anlægsudgifterne på strækninger er opgjort i januar 1988 PL-niveau, exkl. moms, jfr. den indledende oversigt over bygge- og anlægsarbejder for 70.02.

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

Mill. kr. (jan.88-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1989	F 1989	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1992	Ønsket BO 4 1993	Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
				BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992			
<b>Jernbanestrækninger</b>									
<b>01. København H Korsør</b>									
01.2. Høje Tåstrup Roskil- de, nyt 3. og 4. spor .....	190,2	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1988
01.8. Ringsted station, nyt sikringsanlæg .....	31,5	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1989
01.10. København H om- bygning, 2. etape .....	150,3	94,0	13,0	13,0	15,0	20,0	33,0	25,0	1994
<b>08. Anlæg i hovedstadsområdet</b>									
08.2. Dybbølsbro .....	50,1	49,0	1,0	35,0	13,0	0,0	0,0	0,0	1991
<b>22. Nyborg-Fredericia</b>									
22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg	123,7	23,0	21,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1990
22.2. Baneforbindelse, Snoghøj-Tårup .....	147,0	127,0	3,0	28,0	48,0	48,0	0,0	0,0	
22.3. 7 Fynske overskæringer (anslået DSB-andel) .....	24,0	24,0	2,0	2,0	10,0	10,0	0,0	0,0	91-93
<b>23. Fredericia-Århus H</b>									
* 23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg .....	168,0	168,0	0,0	5,0	20,0	40,0	103,0	41,0	94-95
<b>24. Århus-Aalborg</b>									
* 24.1. Randers-Aalborg, nyt strækningssikringsanlæg..	39,0	39,0	10,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90-91